

Innkalling for Representantskap for RIR IKS

Møtedato: 24.10.2025
Møtested: Adm.bygget i Årødalen
Møtetid: 11:00 - 14:00

Forfall meldes til administrasjonen.
Varamedlemmer møter bare etter nærmere innkalling.

Saksliste

Saksnr	Tittel
08/25	Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll
1	Valg av 2 personer til å signere protokoll
09/25	Daglig leder orienterer
10/25	Budsjett 2026 - lagt frem for representantskapet

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Arne Buseeth	FE - 033	25/166

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
08/25	Representantskap for RIR IKS	REP	24.10.2025

Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll

Vedlegg:

Protokoll - Representantskap for RIR IKS - 16.05.2025

Saksopplysninger:

Forslag til vedtak:

Innkalling, saksliste og protokoll godkjennes.

MOLDE, den 29.09.2025

Arne Buseeth
rådgiver

Møteprotokoll for Representantskap for RIR IKS

Møtedato: 16.05.2025
Møtested: Adm.bygget i Årødalen
Møtetid: 11:00 - 14:00

Til stede	<i>Medlemmer:</i> Helge Kjøll jr., Knut Sjømæling, Nils Christian Harnes, Yvonne Wold <i>Varamedlemmer:</i> Vidar Andreassen
Forfall	Trygve Grydeland
Andre som møtte	Finn Håkon Stølen, Frode Erlandsen

Saksliste

Saksnr	Tittel
01/25	Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll
1	Valg av 2 personer til å signere protokoll
02/25	Informasjon om vedtak i Hustadvika kommune
03/25	Informasjon om midlertidige endringer i styret til RIR IKS
04/25	Årsregnskap 2024
05/25	Styrets årsberetning 2024
06/25	Avslutning av avtale med Aspekt Hustadvika, nedleggelse av Eide Gjenvinningsstasjon
07/25	Lånefinansiering av nye renovasjonsbiler

Helge Kjøll

Vidar Andreassen

Nestleder Knut Sjømæling

01/25: Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll

Behandling:

Vedtak:

Innkalling, saksliste og protokoll godkjennes.

1: Valg av 2 personer til å signere protokoll

Behandling:

Det kom forslag om Helge Kjøll og Vidar Andresen til å undertegne protokollen.

Vedtak:

Helge Kjøll og Vidar Andreassen ble valgt til å undertegne dagens protokoll.

02/25: Informasjon om vedtak i Hustadvika kommune

Behandling:

Vedtak:

Representantskapet tar saken til orientering.

03/25: Informasjon om midlertidige endringer i styret til RIR IKS

Behandling:

Vedtak:

Representantskapet tar saken til orientering.

04/25: Årsregnskap 2024

Behandling:

Vedtak:

Representantskapet godkjenner årsregnskapet for 2024.

Resultat etter skatt for 2024 ender med et samlet overskudd på kr 1.144.012,-. Av dette går selvkostområdet for husholdningsrenovasjon med kr 1.058.153,- i underskudd, mens selvkostfond for slam går med kr 384.845,- i underskudd. Øvrig virksomhet/næringsaktivitet går med underskudd på kr 162.991,-. Etterdriftsfond for deponi blir tillagt kr 2.750.000,-.

Representantskapet godkjennerat årets frie underskudd på kr 162.991 blir dekket av annen egenkapital.

Representantskapet tar revisors beretning til orientering.
Representantskapet godkjenner godtgjørelse til revisor.

05/25: Styrets årsberetning 2024

Behandling:

Vedtak:

Representantskapet tar styrets årsberetning til orientering

06/25: Avslutning av avtale med Aspekt Hustadvika, nedleggelse av Eide Gjenvinningsstasjon

Behandling:

Alternativt forslag fra Nils Christian Harnes: Representantskapet i RIR ber om at Eide gjenvinningsstasjon opprettholdes og at avtalen med Aspekt Hustadvika forlenges i 2 år. Representantskapet ber videre om at investeringsbehovet ved en ombygging av Eide gjenvinningsstasjon utarbeides før ny vurdering blir gjort.

Stemmegivning: Ikke vedtatt.

For: Nils Christian Harnes

Mot: Knut Sjørmøling, Yvonne Wold, Vidar Andreassen, Helge Kjøll.

Tilleggsforslag dersom alternativt forslag faller: Representantskapet i RIR ber om å bli holdt orientert om evt. endringer i mottak av avfallsmengder i Hustadvika kommune etter avslutningen av Eide gjenvinningsstasjon.

Stemmegivning: Enstemmig.

Vedtak:

Representantskapet i RIR vedtar at avtalen med Aspekt Hustadvika ikke fornyes og at RIRs gjenvinningsstasjon i Eide avvikles fra og med 01.06.2025.

Representantskapet i RIR ber om å bli holdt orientert om event. endringer i mottak av avfallsmengder i Hustadvika kommune etter avslutning av Eide gjenvinningsstasjon.

07/25: Lånefinansiering av nye renovasjonsbiler

Behandling:

Vedtak:

Representantskapet godkjenner lånefinansiering eller leasing av nye renovasjonsbiler i henhold til styrets vedtak i styresak 21/25. Antatt nypris pr. bil er kr. 4,2 mill. eks.mva i 2025.

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Arne Buseeth	FE - 033	25/166

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
1	Representantskap for RIR IKS	RS	24.10.2025

Valg av 2 personer til å signere protokoll

Saksopplysninger:

Det skal velges 2 personer til å signere protokollen fra møtet.

Forslag til vedtak:

Til å signere protokollen velges:

MOLDE, den 29.09.2025

Arne Buseeth
rådgiver

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Arne Buseth	FE - 033	25/166

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
09/25	Representantskap for RIR IKS	REP	24.10.2025

Daglig leder orienterer

Saksopplysninger:

Forslag til vedtak:

Representantskapet tar saken til orientering

MOLDE, den 29.09.2025

Arne Buseth
rådgiver



Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Finn Håkon Stølen	FE - 151	25/160

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
10/25	Representantskap for RIR IKS	REP	24.10.2025

Budsjett 2026 - lagt frem for representantskapet

Vedlegg:

Budsjett for 2026, Investeringsplan 2025-2030, Økonomiplan 2025 - 2030, Abonnementspriser 2026

Saksopplysninger:

1. Hovedpunkter

Det er høy aktivitet på mange områder i avfall- og renovasjonsbransjen om dagen, og avfallsselskapene er en viktig aktør for at Norge skal nå sine klimamål.

Diskusjonen rundt CO₂-avgiften har også i 2025 fått stor oppmerksomhet, med konsekvens av at de fleste forbrenningsanlegg i Norge får for lite avfall til forbrenning, fordi enda mer avfall eksporteres ut av landet. Resultatet er at norske anlegg går med store underskudd. Til tross for dette er signalene fra regjeringen at CO₂-avgiften fortsatt skal stige, og vi har derfor lagt inn en økning på 22% i budsjettet for 2026.

Et annet stort tema i 2025 har vært den nye forskriften om produsentansvar for emballasje som blir satt ut på det norske markedet. Den ble gjort gjeldende fra 1.juli. Forskriften klargjør at produsenten skal dekke alle kostnader med innsamling og behandling av emballasjen, og at dette skal gjenspeiles i godtgjørelsen som innsamlerne mottar. RIR som er innsamler har mottatt tilbud på linje med de andre interkommunale selskapene, men tilbudene er foreløpig langt unna kostnadsdekning. Forhandlingene vil fortsette utover høsten med forventning om at vi til slutt får et bedre tilbud. I budsjettet har vi lagt inn et konservativt anslag og tatt utgangspunkt i det første tilbudet som vi har mottatt.

Det er fortsatt stor fokus på materialgjenvinning, og i 2025 ble det innført krav til utsortering av tekstiler fra restavfallet. RIR inngikk avtale med Fileks, et selskap som skulle ta imot kasserte tekstiler. I sommer sa selskapet opp avtalen med de fleste renovasjonsselskapene, da det viste seg at løsningen ikke var økonomisk bærekraftig. Vi jobber nå med å få på plass en ny avsetningsavtale med andre aktører.

Sammen med Plastretur og utstyrsleverandøren Steco har vi i et par år nå hatt et prøveprosjekt knyttet til å sortere ut plast fra restavfallet fra husholdningene. Plukkanalyser av restavfallet viser at avfallet inneholder ca 10% plast, noe som er nesten like mye som den plasten som allerede blir sortert ut hjemme hos innbyggerne. Potensialet for å sortere ut mer plast er derfor stort, og gjennom dette prosjektet klarer vi å ta ut noe av plasten. Kostnaden er forholdsvis lav ved at vi får betalt for plasten vi sorterer ut, og samtidig slipper å betale for den som restavfall til forbrenning. Dette dekker mye av leiekostnaden av utstyret. Med innføring av produsentansvar for plastemballasje vil vi på sikt også motta større tilskudd for jobben som vi gjør, og økonomien i prosjektet blir bedre. I løpet av året vil vi derfor vurdere om vi skal kjøpe ut utstyret som leies fra Steco, slik at dette blir en permanent ordning.

En sammenligning med øvrige avfallsselskaper i Midt-Norge viser at RIR har et godt tjenestetilbud til abonnentene med henteordning av 6 fraksjoner, i tillegg til et moderat gebyrnivå. Vi er blant annet det eneste selskapet med separat innsamling av brukte småbatterier. Vi er også et av selskapene som scorer best på materialgjenvinningsgrad de siste årene, med 48,9% i 2024. Fra 2025 vil EU-målet øke til 55%, så her har vi fortsatt noe å strekke oss etter.

I 2025 blir det fullført 2 byggeprosjekt på RIR: nye fasiliteter til RIR Transport, samt bygging av nytt renseanlegg for sigevannet fra deponiet.
I 2026 vil vi starte opp prosjektering av 3 nye prosjekt; ny gjenvinningsstasjon i Gjemnes, nytt bygg/tak for mat- og glass/metallavfall, samt verksted for stormaskiner/renovasjonsbiler.

Prosjektet knyttet til lukking av deponiet vil også fortsette, og det skal prosjekteres og bygges en ny utvidelse av deponiet med tilhørende bunntetting, som vil gi ny deponikapasitet i en periode fremover. Samtidig skal den delen av deponiet som er ferdigstilt avsluttes med toppdekke.

RIR har i lengre tid hatt et tett samarbeid med øvrige avfallsselskaper i Midt-Norge på flere områder. De senere årene har samarbeidet handlet mye om å utvikle og standardisere IT-systemer og digitaliseringsprosjekter på tvers av selskapene, og i 2024 ble det etablert et felles selskap ReIT AS, med formål om å drifte selskapenes IT-systemer og samtidig drive frem felles innovasjon og digitalisering.

I 2025 har det viktigste arbeidet i samarbeidet vært å utrede "fremtidens forretningssystem", som for flere av selskapene blir svært viktig da deres fagsystem for renovasjon skal legges ned etter 2026. Dette arbeidet vil fortsette inn i 2026.

2. Husholdningsrenovasjon

Vi har lagt bak oss flere år med store økninger i renovasjonsgebyret. Bakgrunnen for dette har, i tillegg til generell høy prisvekst, blant annet vært store investeringer og høy rente, eksplosiv økning i forsikringspremien, og innføring av CO2-avgift på forbrenning som har kommet på toppen.

Så langt i 2025 er det økonomiske resultatet ihht budsjettet, og vi forventer at dette vil fortsette ut året.

Foran 2026 står vi ovenfor en noe lavere prisvekst, hvor utvikling i KPI fra august24-august25 er 3,5%. Det er fortsatt flere usikre elementer som rentenivå, CO2-avgift, resultat fra forhandlingene om produsentansvar, samt svingninger i øvrige markedspriser, men vi velger å legge denne prosentsatsen til grunn i gebyrjusteringen.

«Standardgebyret» for 2026 er beregnet til kr 4.664,- eks mva, som er en økning på 3,5%.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Fastgebyr renovasjon		1 100	1 350	1 560	1 605	1 784	1 838	2 075	2 360	2 462	2 559
Mat - 80l	824	403	468	638	692	715	748	829	955	1 050	1 084
Rest - 140l	1 586	485	575	654	693	746	777	845	944	993	1 021
Papir - 140l	376	120	103	-	-	-	-	-	-	-	-
Plast - 140l	144	92	54	-	-	-	-	-	-	-	-
Glass/metall - 140l			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum gebyr, eks mva	2 930	2 200	2 550	2 852	2 990	3 245	3 362	3 749	4 259	4 505	4 664

Hyttegebyret økes til kr 1.423,- , også det en økning på 3,5%.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Hyttegebyr, eks mva	950	700	770	861	902	979	1026	1144	1300	1375	1423

Fullstendig prisliste følger som vedlegg.

Gjenvinningsstasjonene

Etter endelig vedtak i representantskapet i mai 2025 ble avtalen med Aspekt Hustadvika, om drift av gjenvinningsstasjonen på Eide, avsluttet fra 1.juni 2025. Som en følge av dette viser foreløpig besøksstatistikk en stor økning på stasjonen på Varhol, og dette vil følges opp fremover.

I 2026 vil vi starte å prosjektere ny gjenvinningsstasjon på Høgset i Gjemnes. Vi ønsker å se på mulighetene for en selvbetjent stasjon, som vil kunne ha flere åpningstimer enn en bemannet stasjon. Innføringen av kundeidentifisering fra 2023 vil også være en viktig brikke i en slik løsning.

Prisene på levering til gjenvinningsstasjonene vil forbli uendret i 2026. For private er dette kr 100,- inkl mva pr m3, mens næring betaler kr 400,- eks mva pr m2.

Dette forslaget medfører at regnskapet for husholdningsrenovasjon for 2026 vil gå med kr 1.936.091,- i overskudd. Av dette ønsker vi å sette av kr 2.000.000,- til etterdriftsfondet for deponi, som er et estimat på inntekter fratrasket relevante driftskostnader knyttet til avfallet som blir lagt på deponiet. Selvkostregnskapet for husholdningsrenovasjon vil da bli negativt med kr 63.909,-.

Selvkostfondet for husholdningsrenovasjon var pr 01.01.2025 negativt med kr 2.929.064,-. Etter presisering i selvkostveilederen så skal det bare være et fond pr selvkostområde pr kommune. Inntil idag har RIR hatt eget selvkostfond, mens kommunene har hver sine. Iløpet av 2025 vil derfor RIR utvikle sine fond og overføre disse til de respektive kommunene.

RIR Transport AS

Selskapet teller idag 17 fast ansatte og har 10 renovasjonsbiler. Etter vedtak i representantskapet i april 2024 om fortsatt innsamling av husholdningsavfall i egenregi ble det samtidig besluttet å etablere nye fasiliteter for de ansatte i RIR Transport på hovedanlegget i Årøsetervegen 56.

Iløpet av våren 2025 er det bygget kontor og garderobefasiliteter til de ansatte i u.etc i adm.bygget, som nå i september står klar for innflytting.

7 av renovasjonsbilene i selskapet er fra oktober 2016 og er 9 år gamle. Leasingavtalen gikk ut ved nyttår, og bilene er preget av høye reparasjons- og vedlikeholdskostnader. Behovet for nye biler er derfor stort.

I sommer har vi deltatt på et fellesanbud på en rammeavtale på nye biogass renovasjonsbiler sammen med de øvrige renovasjonsselskapene i Midt-Norge. Konkurransen hadde svarfrist i starten på september og Scania vant avtalen som eneste tilbyder.

Parallelt jobbes det med å få etablert en biogass-fyllestasjon i området vårt. Vi er i tett dialog med Molgas som er interessert i å etablere seg, og en nærmere beslutning fra deres side ventes utover høsten.

I budsjettet har vi tatt høyde for innkjøp av nye biogass biler, og nye biler vil også gi et noe høyere kostnadsnivå fordi bilene er dyrere i innkjøp enn de gamle. Det legges derfor opp til en kostnadsøkning på 6% på innsamlingskostnaden til RIR IKS fra RIR Transport i 2026. I 2027 forventer vi tilsvarende økning.

Det har lenge vært et ønske om en gjennomgang av dagens innsamlingsruter med tanke på å effektivisere og optimalisere. Det passer godt med en slik gjennomgang ifbm at det skal kjøpes inn nye renovasjonsbiler. Vi har derfor engasjert et eksternt konsultentselskap med god bransjekunnskap og ruteplanleggingskompetanse til å gjøre en fullstendig gjennomgang av våre ruter. Samtidig har vi bedt om utredning av effekten ved å redusere hentefrekvens på restavfall fra 2 til 4 uker, samt hentefrekvens på glass- og metall fra 8 til 12 uker.

Positive effekter vi håper å oppnå er bl.a. bedre kildesortering fra husholdningene, færre kjørte kilometer med innsamling som også gir bedre kapasitet for bemanningen, samt en økonomisk besparelse i form av mindre dieselforbruk, lavere reparasjon- og servicekostnad som følge av mindre kjørelengde med mer. Kanskje kan vi også redusere bilparken. Resultatet vil foreligge senere i høst.

Nye renovasjonsbiler vil bli utstyrt med vekt og sensorikk for å lese RFID brikker som er montert på alle dunker. De gamle renovasjonsbilene har også dette utstyret, men pga mange feilkilder så har ikke utstyret blitt vedlikeholdt, og tømmerregistreringene og brikker på dunkene er mangelfull. I tiden fremover vil det bli mer og mer aktuelt å forfølge "pay-as-you-trow" prinsippet, og det er derfor ønskelig å sette av ressurser til å rydde opp i

brikkene og andre feilkilder. Vi ønsker derfor å opprette en prosjektstilling i inntil et år som kan jobbe med å få på plass dette.

Deponi

I prosessen med å lukke deponiet har vi de siste årene hatt mulighet for å legge noe avfall på deponiet for å få riktig helning på nordvestsiden ut mot elva. Denne utvidelsen er nå nesten fylt opp, og blir i 2026 klar for å dekkes til med duk og egnede masser på toppen.

“Overskuddet” fra inntekten fra dette avfallet settes av på etterdriftsfondet for å benyttes til senere lukking og etterdrift. Hittil er det satt av 2mill i 2023, 2,75mill i 2024, og vi forventer det samme nivå i 2025.

Deponisiden mot nordøst har også for bratt helning til å avsluttes med toppdekke. Vi ønsker å gjøre tilsvarende her, ved å utvide bunntettingen slik at vi kan legge mer avfall på som en del av avslutningsprosessen.

I investeringsbudsjettet er det derfor satt av 6 mill til lukking av nordvest-delen av deponiet, og deretter 6 mill til utvidelse av nordøst siden.

I 2025 er det også etablert nytt renseanlegg, med teknologi fra Mivanor. Anlegget har hatt oppstart i august, og har nok kapasitet til å rense alt sigevann som kommer fra deponiet. Anlegget skal rense sigevannet tilstrekkelig til at det oppfyller utslippskrav fra statsforvalteren. Anlegget skal også være enklere å drifte enn det gamle renseanlegget, og vi håper å kunne redusere driftskostnadene betydelig mot tidligere.

3. Slam

Etter at kontrakten med Norva24 gikk ut i 2024, så var det G-miljø fra Vinstra som vant den nye anbudskonkurransen, og startet opp oppdraget fra 01.01.2025. Kontrakten har en varighet på 3 år, deretter ensidig opsjon på 1+1+1 år.

Utførelsen av oppdraget har så langt fungert bra og vil fortsette uforandret inn i 2026. Vi forventer at enhetsprisene fra G-miljø vil indeksjusteres med ca 3,75% ihht utvikling i transportindeksen. Prisene ut til kommunene vil bli endret med tilsvarende prosent.

Slampriser	Enhet	Pris 2025	Pris 2026	%-vis endring
Slamtømming på rute, pris oppmøte	stk	840	871,50	3,75 %
Slamtømming på rute, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Slamtømming større enheter > 20 m3 , pris oppmøte	stk	1 155	1 198,31	3,75 %
Slamtømming større enheter > 20 m3 , pris pr m3	m3	215	223,32	3,75 %
Slamtømming Gnr/Bnr 66/137 - Molde, pris oppmøte	stk	2 310	2 396,63	3,75 %
Slamtømming Gnr/Bnr 66/137 - Molde, pris pr m3	m3	294	305,03	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr, pris oppmøte	stk	2 231	2 313,81	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr Bjørnsund, pris oppmøte	stk	12 600	13 066,20	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr Bjørnsund, pris pr m3	m3	329	340,81	3,75 %
Slam ekstratømming, pris oppmøte	stk	1 155	1 198,31	3,75 %
Slam ekstratømming, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Slam nødtømming, pris oppmøte	stk	3 308	3 431,53	3,75 %
Slam nødtømming, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Tank ikke påvist/Bomtur (pris som oppmøte)	stk	840 - 1155	871,5 - 1198	3,75 %

Med foreslåtte priser for slaminnsamling i 2026 vil selvkostområdet for slam gå med underskudd på kr 22.193,-. Selvkostfondet pr 01.01.2025 er på kr –177.069,-, men dette vil bli avviklet iløpet av 2025 og overført til de respektive kommunene slik at det bare finnes et selvkostfond pr gebyrområde pr kommune.

4. Næringsaktivitet i RIR IKS

RIR IKS har en betydelig andel næringsaktivitet. I denne delen inngår renovasjon av kommunale næringskunder, salg av konserntjenester til RIR Næring, RIR Metall og RIR Transport, samt mottak(salg) av næringsavfall fra ulike næringsaktører i RIR-området. De senere årene har andelen næringsavfall utgjort fra 38-49% av total avfallsmengde mottatt på anlegget i Årødalen, og for 2026 forventer vi en andel på ca 45%. Nytt fra 2026 er at vi budsjetterer med et utbytte på 1 mill fra RIR Næring, som de senere årene har oppnådd gode resultater.

Bruk av fellestjenester blir fordelt mellom disse tre hovedområdene, husholdning, slam og næring etter fornuftige fordelingsnøkler. Den siste tidens investering i sorteringshaller medfører også at næringsaktiviteten må ta sin andel av kostnadene knyttet til disse. Selv om vi over tid forventer en effektivisering av driften som følge av bedre produksjonsfasiliteter, vil vi på kort sikt ha et lavere overskudd på næringsdelen.

Det vil fortsatt være utfordrende i 2026 med høyere rentekostnader og forsikringspremie.

Budsjettet for næringsaktiviteten er gjort opp med et overskudd før skatt på kr 305.152,-.

5. Bemanning

Innledning

Selskapet har vært gjennom stor vekst de senere årene, og har gradvis økt bemanningen i samme periode. Pr september 2025 teller vi totalt 66,5 faste årsverk i konsernet, hvorav tre av disse er midlertidig ubesatte stillingshjemler, 1 i RIR IKS og 2 i RIR Næring. Tabellen under viser utvikling i antall årsverk de siste årene:

Utvikling bemanning i 2016 -2025											
	31.des 2016	31.des 2017	31.des 2018	31.des 2019	31.des 2020	31.des 2021	31.des 2022	31.des 2023	31.des 2024	Budsjett 31.des 2025	31.des 2025
Fast ansatte RIR IKS (antall årsverk)											
- Administrasjon + kundesenter	10	11	12	12	12	13	13	15	15	15	15
- Anlegget	5	7	8	8	8	8,5	9,5	11	10	10	10
- Lager/transport	1,5	1,5	3	3	3	3	4	4	4	4,5	5
- Gj.v-stasjoner + FA mottak	2,5	6	6	7	7	8,5	8,5	8	8	8,5	9,5
- RIR Næring - salg/ordre/sjåfør	4,5	2,5									
Sum fast ansatte RIR IKS	19	25,5	29	30	30	33	35	38	37	38	39,5
Fast ansatte RIR Næring (antall årsverk)											
- Administrasjon/ledelse		2	3	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
- Sjåfør / BOP		1	5	6	6	6	6	6	6	6	6
Sum fast ansatte RIR Næring AS	0	3	8	10	10	10	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Fast ansatte RIR Metall (antall årsverk)											
- BOP										1	1
Sum fast ansatte RIR Metall AS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Fast ansatte RIR Transport (antall årsverk)											
- Avd.leder / Formann		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
- Sjåfør		13	13	12,5	12,5	12,5	13	14	15	15	15
Sum fast ansatte RIR Transport AS	0	15	15	14,5	14,5	14,5	15	16	17	17	17
Totalt antall ansatte	19	43,5	52	54,5	54,5	57,5	60,5	64,5	64,5	66,5	68

I 2025 er det i RIR IKS ansatt en jurist/samhandlingskoordinator som på sikt vil jobbe med et bredt spekter av oppgaver, men som i starten vil ha mye fokus på forurensingsaker og koordinere med kommunene rundt disse. Finansieringen av denne oppgaven kan ikke

belastes selvkostområdet for husholdningsrenovasjon, det må avklares nærmere med kommunene hvordan dette skal løses. Midlertidig løser vi det ved å finansiere oppgaven med overskudd fra næringsaktiviteten til RIR IKS.

I budsjettframleggelsen for 2025 ble det orientert om stadig økende arbeidsmengde på lager og gjenvinningsstasjoner og behovet for å styrke bemanningen der. Det ble da tildelt en ekstra ressurs for å dekke behovet. Delvis har oppgaven også blitt løst ved midlertidig innleie av vikarer.

Fortsatt er det et stort behov for å styrke bemanningen på disse avdelingene. Lageret gjør også oppdrag for RIR Næring, og oppdragsmengden her er økende.

Med HMS-hensynet i fokus og behov for minimum to ansatte på gjenvinningsstasjonene ved åpning, så er det også behov for flere ansatte her.

Vi ønsker derfor å øke bemanningen med ytterligere et årsverk. Delvis vil den økte kostnaden bli viderefakturert til RIR Næring pga økende oppdragsmengde, og delvis kan det reduseres på innleie av vikarer da vi i større grad kan dekke opp med faste ansatte.

RIR ønsker å kunne være en arbeidsplass som kan tilby arbeidspraksis for personer som på en eller annen måte trenger det innenfor våre fagområder. Iløpet av årene har vi i samarbeid med NAV hatt flere som har fått arbeidspraksis hos oss, både i administrasjonen, på gjenvinningsstasjonene og på avfallsanlegget. Ofte har dette blitt en kjærkommen ekstraressurs for oss. Etter en vellykket praksisperiode har dette også resultert i en fast ansettelse på gjenvinningsstasjonen i 2025, med fortsatt samarbeid med NAV. Kostnaden kan delvis sees mot innleie av vikarer som kan reduseres noe.

I 2025 er RIR blitt godkjent som lærlingebedrift i gjenvinningsfaget. Ved siden av å kunne tilby praksisplasser ved behov, så ønsker vi også å ta imot lærlinger som ønsker å ta fagbrev i gjenvinningsfaget. Kostnaden ved å ha lærlinger er beskjeden og kan på sikt sees mot redusert behov for innleie av vikarer.

Totalt er det derfor ønskelig å øke bemanningen med 1,5 faste stillingshjemler foran budsjettåret 2026.

I tillegg kommer kostnad til prosjektstillingen som nevnt under avsnittet "RIR Transport".

6. Investeringer

Det vises til eget ark med oversikt over forslag til investeringer. Selskapet har pr 31.08.2025 ca 213,3mill i lån. Selskapet fikk i april 2024 vedtatt ny selskapsavtale med øvre ramme for investeringslån på 295 millioner.

Norges Bank har et mål om at rentebanen skal nedover mot 3% (styringsrenten). I 2025 er styringsrenten justert ned to ganger med til sammen 0,5%, dette er noe mindre enn tidligere prognoser. Ved siste rentemøte 18.september ble det også lagt frem en prognose som tilsier at renten vil bli noe høyere over lenger tid enn hva man tidligere har antatt. Prisveksten i Norge er fremdeles høyere enn ønsket.

Kommunalbanken estimerer for sine budsjettrenter at renten ved utgangen av 2026 vil

ligge på ca 4,43%. Vi velger derfor å bruke et gjennomsnitt som ligger noe over dette, ca 4,6%, når vi estimerer våre finanskostnader for 2026.

For 2026 planlegges det å gjøre investeringer for 24 mill. Av dette er det satt av totalt 12 mill for videre utvidelse av deponiet, samt lukking av den siden av deponiet som er ferdig.

Det er satt av 2 mill til opparbeiding av tomt i "kudammen" i Årødalen for utleie til biogassfyllestasjon.

Videre er det satt av totalt 2,5 mill til prosjektering av nye prosjekt;

- Ny gjenvinningsstasjon i Gjemnes. Her ønsker vi å se på mulighet for å bygge en selvbetjent stasjon. Dette krever en grundigere utredning som vi vil bruke 2026 på. Totalt er det satt av 15 mill, med forventet byggestart i 2027.
- Nytt takoverbygg for matavfall og glass- og metallavfall. For å hindre at fugler og andre skadedyr drar utover avfallet kreves det et lukket bygg.
- Prosjektering verksted for stormaskiner og renovasjonsbiler.

Til slutt er det satt av totalt 7,5 mill til løpende investeringer i containere/dunker, driftsmidler og utvikling av IT-prosjekter, samt en ny skapbil.

Administrasjonen ønsker at tidligere investeringsbudsjettet fra 2025 skal reguleres ihht investeringsplanen for 2026, med noe forskyvning av investeringer.

7. Økonomiplan

Det vises til eget ark over økonomiplan for de neste 5 år. Økonomiplanen tar høyde for planlagte investeringer de neste årene. Eventuelle endringer i skatter og avgifter er ikke hensyntatt.

Forslag til vedtak:

Budsjettet for husholdningsrenovasjon godkjennes med et underskudd på kr 63.909,-.
Etterdriftsfondet til deponi tillegges kr 2.000.000,-
Standardgebyret for renovasjon blir endret til kr 4.644,- eks mva.
Gebyret for hytterrenovasjon blir endret til kr 1.423,- eks mva.
Gebyr for slamtømming vedtas som i saksframlegget.
Økonomiplanen godkjennes.
Investeringsplanen for økonomiplanperioden godkjennes.
Investeringsbudsjettet for 2025 skal reguleres ihht investeringsplanen for 2026.

MOLDE, den 29.09.2025

Finn Håkon Stølen
økonomisjef

Budsjett 2026		Selvkost 2026					Annet	
Kontonr	Tekst	Regnskap	Budsjett	Budsjett	Husholdnings- renovasjon	Slam	Næring	Annet
		2024	2025	2026				
Inntekter								
3000	Salg sekker, stativ og containere	110 003	10 000	10 000	10 000	-	-	
3001	Salg papir	1 481 801	1 000 000	2 340 000	2 076 000	-	264 000	
3002	Salg glass/metall	1 307 670	1 260 000	2 344 800	1 367 800	-	977 000	
3003	Salg plast	1 391 548	1 345 000	3 511 000	3 304 000	-	207 000	
3004	Salg jern	2 433 704	2 280 000	1 907 000	1 498 000	-	409 000	
3005	Salg papp/kartong	2 938 687	2 160 000	1 600 000	260 000	-	1 340 000	
3006	Salg treverk	15 200		20 000	10 000	-	10 000	
3007	Salg EE-avfall	728 124	660 000	480 000	464 000	-	16 000	
3008	Godtgjørelse innsamlede PCB-ruter	17 951	20 000	20 000	19 000	-	1 000	
3009	Salg andre fraksjoner	23 229		30 000	15 000	-	15 000	
3010	Salg kompost	-	221 000	227 000	129 500	-	97 500	
3020	Salg konserntjenester	6 235 695	6 700 000	6 380 000	-	-	6 380 000	
3021	Salg kommunaleabon.(næring)	7 674 433	8 200 000	7 500 000	25 000	-	7 475 000	
3022	Salg næringsavfall	19 266 451	24 389 400	24 553 500	3 648 000	-	20 905 500	
3023	Inntekter ordinære tanker slam	9 624 465	7 230 000	8 050 000	-	8 050 000	-	
3024	Inntekter ekstra tanker slam	398 416	300 000	300 000	-	300 000	-	
3025	Inntekter kommunale slam	2 084 028	1 375 000	1 160 000	-	1 160 000	-	
3028	Avgiftspl salg vaskehall	2 168	100 000	100 000	-	-	100 000	
		3 284 906	3 500 000	3 600 000	3 600 000	-	-	
3605	Husleieinntekter, utleie		-	-	-	-	-	
3610	Utleie maskiner/utstyr/timer	955 940	550 000	1 100 000	-	-	1 100 000	
3880	Salg av driftsmidler	30 000	-	-	-	-	-	
3900	Fakturagebyr	5 269	5 000	5 000	-	-	5 000	
		-			-	-	-	
3029	Inntekt tilsynsgebyr	-			-	-	-	
	Totalt driftstilskudd	-	121 000 000	126 300 000	126 300 000	-	-	
3030	Periodisert husholdningsavfall	-			-	-	-	
3031	Driftstilskudd Eide				-	-	-	
3032	Driftstilskudd Fræna	25 376 413			-	-	-	
3033	Driftstilskudd Gjemnes	5 873 974			-	-	-	
3034	Driftstilskudd Midsund	-			-	-	-	
3035	Driftstilskudd Molde	61 604 990			-	-	-	
3036	Driftstilskudd Nesset				-	-	-	
3037	Driftstilskudd Aukra	6 678 745			-	-	-	
3038	Driftstilskudd Rauma	14 714 872			-	-	-	
Sum driftsinntekter		174 258 681	182 305 400	191 538 300	142 726 300	9 510 000	39 302 000	-
Kostnader								
5000	Fast lønn	20 903 729	23 320 000	25 470 000	-	-	-	
5005	Lønn til ekstrahjelp	-	500 000	250 000	-	-	-	
5010	Overtidslønn	1 008 488		600 000	-	-	-	
5020	Overtid	-	600 000		-	-	-	
5090	Feriepenger	2 664 828	3 050 000	3 290 000	-	-	-	
5091	Feriepenger over 60 år	-			-	-	-	
5095	Periodisering feriepenger				-	-	-	
5210	Skattepl fordel elektr.komm.	46 116	60 000	60 000	-	-	-	
5250	Forsikringer, innberetn.pliktig	50 707	50 000	50 000	-	-	-	
5255	Pensjonsinnskudd og trekkpl.forsikr.	4 243 160	4 400 000	5 800 000	-	-	-	
5256	Endring årets pensjonsforpliktelser inkl aga	(1 575 000)			29 360 761	250 903	10 903 335	
5280	Pensjonstrekk egenandel	3 003	50 000	(580 000)	-	-	-	
5290	Motkonto oppg.pl.godtgj	-	(160 000)		-	-	-	
5292	Motkonto fri tlf	(46 116)			-	-	-	
5295	Motkonto forsikring	(50 707)		(50 000)	-	-	-	
5297	Motkonto. trekkpl. naturalytelser	(3 003)		(60 000)	-	-	-	
5310	Trekkpl. Bilgodtgjørelse	-			-	-	-	
5320	Trekkpl. Kostgodtgjørelse	-			-	-	-	
5330	Godtgjørelse folkevalgte	161 400	490 000	450 000	-	-	-	
5390	Fast telefongodtgjørelse, trekkpliktig	97 325	110 000	110 000	-	-	-	
5400	Arbeidsgiveravgift	3 744 144	4 060 000	4 510 000	-	-	-	
5401	Arbeidsgiveravgift av feriepenger	-	430 000		-	-	-	
5405	Arbeidsgiveravgift av feriepenger	375 741		465 000	-	-	-	
5500	Trekkpl. Bilgodtgjørelse	21 702		25 000	-	-	-	
5501	Trekkpl. Kostgodtgjørelse/Diett	7 424		10 000	-	-	-	
5502	Annen trekkpl./arb.avg.pl.lønn	-	50 000		-	-	-	
5750	Tilskudd NAV	(369 521)		(300 000)	-	-	-	
5800	Refusjon trygdeetaten	(463 563)	(200 000)	(300 000)	-	-	-	
5801	Refusjon sykepenger PayRoll (tidl H&L)	(428 280)			-	-	-	
5899	Motkonto Sykelønnsrefusjon	428 280	(250 000)		-	-	-	
5890	Overføringer forsikringsskader				-	-	-	
5915	Overtidsmat	9 819	15 000	15 000	-	-	-	
5990	Velferdstilltak	228 494	270 000	270 000	-	-	-	
5991	Bedriftshelsetjeneste o.l.	269 513	320 000	320 000	-	-	-	
5992	OU-midler arb.g.andel	41 045	45 000	50 000	-	-	-	
	Interne timer overført til prosjekt	-			-	-	-	
7100	Bilgodtgjørelse oppg.pliktig	57 141	60 000	60 000	-	-	-	
Lønn og sosiale kostnader		31 425 867	37 270 000	40 515 000	29 360 761	250 903	10 903 335	-
6420	IT-kostnader	3 227 410	3 890 000	4 900 000	3 847 000	112 425	940 575	
6571	Arbeidsklær og sko, ikke opplysningspliktig	173 049	200 000	220 000	163 337	1 073	55 590	
6575	Hansker og verneutstyr	107 894	100 000	100 000	74 244	488	25 268	

6700 Forretningsførsel/Revisjon	139 663	130 000	140 000	104 322	6 951	28 727	
6730 Inkasso kostnader			-	-	-	-	
6795 Kjøp av tjenester (innleie)	1 679 151	1 650 000	1 450 000	1 211 110	-	238 890	
6796 Konsulenttjenester / RelT	3 132 802	2 070 000	4 000 000	3 555 084	5 408	439 508	
6800 Kontormateriell	103 002	100 000	120 000	70 928	466	48 606	
6840 Faglitteratur/Kontingenter	96 570	100 000	100 000	59 107	388	40 505	
6860 Kurs/utdanning/konferanser, ikke oppg.pl.	546 062	670 000	670 000	497 434	3 268	169 298	
6861 Møteutgifter	308 226	320 000	340 000	252 429	1 659	85 912	
6862 Opplæring stipend	-	10 000	10 000	7 424	49	2 527	
6900 Telefon	-	-	-	-	-	-	
6903 Mobiltelefon	83 828	100 000	100 000	74 244	488	25 268	
6940 Porto	332 733	300 000	300 000	270 000	3 000	27 000	
7130 Reisekostnad, opplysningspliktig	-	50 000	50 000	37 122	244	12 634	
7140 Reisekostnad, ikke opplysningspliktig	304 780	370 000	400 000	296 976	1 951	101 073	
7141 Reisekostnad, lav sats mva	45 626			-	-	-	
7142 Reisekostnad, høy sats mva	22 208			-	-	-	
7150 Diettgodtgjørelse, oppg.pl.	22 968	20 000	30 000	22 273	146	7 580	
7320 Annonser/informasjon	725 058	800 000	800 000	775 000	-	25 000	
7321 Nettside	38 725	150 000	150 000	150 000	-	-	
7322 NaturligAvis	173 657	280 000	280 000	280 000	-	-	
7329 Kalender	-	10 000	10 000	10 000	-	-	
7400 Medlemskontingent	605 146	650 000	660 000	491 804	32 769	135 426	
7420 Gaver andre	14 966	10 000	10 000	5 911	39	4 050	
7770 Bankomkostninger	173 356	140 000	180 000	167 400	3 600	9 000	
7771 Gebyr Vipps og kredittkort	25 035	20 000	25 000	25 000	-	-	
7798 Øreavrundning	1			-	-	-	
Administrasjon og info	12 081 913	12 140 000	15 045 000	12 448 149	174 412	2 422 438	-
6200 Elektrisitet	1 556 693	1 800 000	1 600 000	1 091 213	854	507 932	
6250 Drivstoff og olje, bomavgift, parkering	1 347 430	1 540 000	1 500 000	1 113 774	-	386 226	
6320 Kommunale avgifter	305 911	650 000	300 000	221 472	163	78 364	
6360 Kjøpte rengjøringstjenester	394 132	324 000	340 000	200 963	1 320	137 717	
6395 Alarmtjenester og vakthold	200 779	220 000	230 000	135 946	893	93 161	
6400 Leie/leasing driftsmidler	1 598 564	1 640 000	875 000	839 330	291	35 379	
6540 Inventar og utstyr	792 811	800 000	800 000	500 720	-	299 280	
6541 Teknisk maskinutstyr/gassmotor	-	100 000	100 000	62 590	-	37 410	
6590 Forbruksmatr. til drift	1 751 815	1 750 000	1 750 000	1 386 373	117	363 510	
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	3 927 157	2 700 000	4 000 000	2 712 999	388	1 286 613	
6625 Dekk og kjetting	94 852	100 000	400 000	250 360	-	149 640	
6790 Analyseutgifter	237 989	300 000	250 000	250 000	-	-	
7500 Forsikringer	3 943 679	5 800 000	5 900 000	4 065 986	2 299	1 831 715	
7560 Serviceavtaler	1 143 793	1 360 000	1 400 000	1 041 820	272	357 908	
7880 Tap ved avgang anleggsmidler	103 760	-	-	-	-	-	
Vedlikehold utstyr	-			-	-	-	
7890 Kostnadsreducerende tiltak				-	-	-	
Drift og vedlikehold	17 399 363	19 084 000	19 445 000	13 873 547	6 598	5 564 856	-
4000 Driftsavtale Miljøstasjoner	3 454 467	2 890 000	3 200 000	3 200 000	-	-	
4001 Innsamling avfall / Transport inn	34 610 503	34 200 000	38 100 000	35 767 000	-	2 333 000	
4010 Innsamling ekstra tanker	408 631	290 000	290 000	-	290 000	-	
4011 Innsamling kommunale tanker	3 246 957	1 310 000	1 110 000	-	1 110 000	-	
4012 Innsamling ordinære tanker	8 309 168	6 890 000	7 670 000	-	7 670 000	-	
4100 Behandling avfall / Gate Fee	30 427 192	34 300 000	33 929 250	21 956 550	-	11 972 700	
4102 Behandling slam Aukra/kompost				-	-	-	
4103 Behandling silgods		-	-	-	-	-	
4300 Sekker og poser	2 519 840	2 720 000	2 300 000	2 250 000	-	50 000	
4301 Stativ/containere	280 867	200 000	200 000	196 000	-	4 000	
				-	-	-	
Innsamling og behandling	83 257 624	82 800 000	86 799 250	63 369 550	9 070 000	14 359 700	-
4101 Sluttbehandlingsavgift	-	-	-	-	-	-	
Sluttbehandlingsavgift	-	-	-	-	-	-	-
6000 Avskr. Bygninger	6 838 411	7 010 000	6 880 000	5 405 404	6 930	1 467 666	
6015 Avskrivninger Maskiner og anlegg	10 931 761	11 330 000	11 255 000	8 432 659	11 896	2 810 445	
6017 Avskr. Inventar og utstyr	562 707	550 000	720 000	702 472	2 964	14 564	
				-	-	-	
Avskrivninger	18 332 879	18 890 000	18 855 000	14 540 535	21 790	4 292 675	-
7830 Tap på fordring	-	-	-				
Tap på fordring							
Sum driftsutgifter	162 497 647	170 184 000	180 659 250	133 592 541	9 523 703	37 543 004	-
Sum driftsresultat	11 761 035	12 121 400	10 879 050	9 133 759	(13 703)	1 758 996	-
Resultat før finans innt/kostn	11 761 035	12 121 400	10 879 050	9 133 759	(13 703)	1 758 996	-
Finansinntekter				-	-	-	
8050 Renteinntekter	1 048 651	900 000	1 000 000	500 000	-	-	500 000
8051 Renteinntekter fond				-	-	-	
8055 Andre renteinntekter				-	-	-	

8070 Aksjeutbytte			1 000 000	-	-	1 000 000	
Sum finansinntekter	1 048 651	900 000	2 000 000	500 000	-	1 000 000	500 000
Finanskostnader							
8150 Renteutgifter	11 742 072	10 000 000	9 800 000	7 691 667	8 490	2 449 844	(350 000)
8155 Andre renteutg. Leverandør	10 158	15 000	10 000	6 000	-	4 000	
8177 Tap ved realisasjon av aksjer/andeler							
Sum finanskostnader	11 752 230	10 015 000	9 810 000	7 697 667	8 490	2 453 844	(350 000)
Sum finansinnt/utg	(10 703 579)	(9 115 000)	(7 810 000)	(7 197 667)	(8 490)	(1 453 844)	850 000
Resultat før skatt	1 057 456	3 006 400	3 069 050	1 936 092	(22 193)	305 152	850 000
Etterdriftsfond							
Resultat etter finans og avsetn.							

Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS

Investeringer 2025 - 2030

Tall i tusen 2025-kroner

Beskrivelse	Mod.	Bruk	Sted	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Ny hjullaster - ca 20 tonn						3 000 000			
Gravemaskin til deponi									
Kvern til treverk									
Krokkbil + henger og div utstyr									
Papp/plast/papir presse									
Glass og metall dunker									
Søllernmaskin kompost		Kompost							
Kvern 1 eksist.	2009	Rest treverk hageavfall	Arødalen						
Produksjonsutstyr sorteringshall			Arødalen						
Kostebil + diverse sorteringshall			Arødalen						
Papir/plasthall, 1800m3, inkl infrastruktur		Papir, papp, plast	Arødalen						
Restavfallshall, 3600m3 + ventilasjonsanlegg			Arødalen		1 000 000	15 000 000			
Nytt takoverbygg (mal og glass/metall, impregn)									
Deponigas-sanlegg		Deponi	Arødalen						
Kontorbygg			Arødalen						
Arealutvidelse-planering+asfalt					500 000	5 000 000			
Verksted stormaskiner / renovasjonsbiler							5 000 000		
Kompostlager (takoverbygg)				8 000 000					
Bygging av nye fasiliteter for RIR Transport + carport og utvidelse				7 500 000					
Nytt rensesanlegg for sigevann					2 000 000				
Opparbeiding tomt kudammen (til utleie biogassfyllestasjon)									
Avslutning deponi - toppdekke byggetrinn 1 - ca 13.000m2					6 000 000				
Avslutning deponi - utvidelse byggetrinn 2					6 000 000				
Miljøstasjon 1 Fræna									
Miljøstasjon 2 Molde									
Ny bro til gjenvinningstasjon									
Miljøstasjon 3 Nesset									
Miljøstasjon 4 Midsund									
Miljøstasjon 5 Gjemnes				2 000 000	1 000 000	12 000 000			
Miljøstasjon 6 Aukra									
Miljøstasjon 7 Eide									
Miljøstasjon 8 Rauma									
Tomtekjøp / arealutvidelse									
Containere - nedgravde, bunnfôrte og dunker				2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Containere - fritstående				500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
Containere - fyrterrenovasjon				1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000
Diverse utstyr anlegg/maskiner				1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Kundidentifisering /betalingsløsning gj.stasjonene									
IT-utvikling RelT				500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
Øvrige IT-prosjekt									
Ny varebil til FA innsamling									
Ny kassebil					1 500 000				
Sum				23 500 000	24 000 000	41 000 000	11 000 000	6 000 000	6 000 000

Mindre investeringer foreslås finansiert over driften.

	2 025	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030
Sum lån UB	212 646 849	216 596 109	236 518 702	224 774 629	210 175 209	197 845 448
Sum opplåning	23 000 000	24 000 000	41 000 000	11 000 000	6 000 000	6 000 000
Sum avdrag	-18 792 418	-20 050 740	-21 077 407	-22 744 073	-20 599 419	-18 329 761
Sum renter	10 095 727	10 157 194	10 898 985	10 760 877	10 055 019	9 455 862

Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS

ØKONOMIPLAN 2025 -2030

Tall i tusen kroner		Budsjett		Budsjett		Budsjett		Budsjett		Budsjett	
		2025	2026	2027	2028	2029	2030				
Driftsinntekter		61 305	65 238	67 521	69 885	72 331	74 862				
Driftstilskudd		121 000	126 300	130 721	133 989	137 338	140 772				
Finansinntekter		900	2 000	1 800	1 800	1 800	1 800				
SUM INNTEKTER		183 205	193 538	200 042	205 673	211 469	217 434				
Lønn og sosiale kostnader		37 270	40 515	41 933	43 401	44 920	46 492				
Administrasjon og informasjon		12 140	15 045	15 572	16 117	16 681	17 264				
Drift og vedlikehold		19 084	19 445	20 126	20 830	21 559	22 314				
Innsamling og behandling		82 800	86 799	89 837	92 981	96 236	99 604				
Sluttbehandlingsavgift		-	-	-	-	-	-				
Avskrivninger		18 890	18 855	20 100	18 700	18 530	18 200				
Finanskostnader		10 015	9 810	9 609	9 489	8 864	8 335				
SUM KOSTNADER		180 199	190 469	197 176	201 517	206 789	212 209				
DRIFTSRESULTAT før skatt		3 006	3 069	2 866	4 156	4 680	5 225				
Skattekostnad		200	100	200	300	400	400				
DRIFTSRESULTAT etter skatt		2 806	2 969	2 666	3 856	4 280	4 825				
Avsetning selvkostfond renovasjon		417	(64)	200	300	400	500				
Avsetning selvkostfond slam		(135)	(22)	150	150	50	-				
Avsetning annen EK		524	1 055	316	1 406	1 830	2 325				
Avsetning etterdriftsfond		2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000				
Bruk av etterdriftsfond											
Akkumulert selvkostfond renovasjon		(2 512)	(2 576)	(2 376)	(2 076)	(1 676)	(1 176)				
Akkumulert selvkostfond slam		(312)	(334)	(184)	(34)	16	16				
Akkumulert annen oppjønt EK		15 670	16 725	17 041	18 446	20 276	22 601				
Akkumulert etterdriftsfond		16 091	18 091	20 091	22 091	24 091	26 091				
Investeringer		24 750	22 000	41 000	11 000	6 000	6 000				
Avdrag lån		19 032	20 034	21 011	22 677	20 533	18 263				
Samlet lån		221 157	214 613	234 602	222 925	208 392	196 129				
STANDARDGEBYR		4505	4664	4826	4995	5170	5351				
		5,8 %	3,5 %	3,5 %	3,5 %	3,5 %	3,5 %				

Med budsjett 2026 som utgangspunkt er det for 2027-2030 lagt inn en økning på 3,5 % for løpende kostnader. Avskrivningene er justert etter investeringsplanen. Det er ikke tatt høyde for innføring av ekstraordinære avgifter.

Økning i driftsinntektene er lagt inn med 3,5 %.

Pr 01.01.2025 har vi et selvkostfond for husholdningsrenovasjon og slam på hhv kr -2.929.065,- og kr -177.069,-. I løpet av 2025 vil selvkostfondene avvikles i RIR og overføres til kommunene, slik at det bare er et fond pr selvkostområde. Eftersom det er kommunene som fakturerer abonnentene så er det naturlig at selvkostfondet ligger hos dem.

Som grunnlag for finanskostnadene er brukt en lånetid på 10, 20 og 30 år.

Standardabonnement		Ending
Ar		
2001	1584	
2002	1590	6
2003	1507	-83
2004	1545	38
2005	1629	84
2006	1697	68
2007	1768	71
2008	1872	104
2009	2340	468
2010	2753	413
2011	2837	84
2012	2922	85
2013	3010	88
2014	3070	60
2015	3070	0
2016	2930	-140
2017	2200	-730
2018	2550	350
2019	2852	302
2020	2990	138
2021	3245	255
2022	3362	117
2023	3749	387
2024	4259	510
2025	4505	246
2026	4664	159
2027		

Prisliste Husholdningsrenovasjon 2026

Produkt		Pris eks mva 2026
Fastgebyr renovasjon, pr boenhet		2 559
Fastgebyr renovasjon, hybel(dersom deler dunker med hovedenhet)		1 280
Fastgebyr renovasjon, nedgravd løsning leilighetsbygg, pr boenhet		3 852
Fastgebyr renovasjon, nedgravd løsning, pr hybel		2 332
Fastgebyr Hytter		1 423
Fastgebyr Hytter, servicegrad 1, 50%		712
Restavfall	140l, hver 14.dag	1 084
	240l, hver 14.dag	1 722
	360l, hver 14.dag	2 449
	360l, hver uke	5 034
	660l, hver 14.dag	3 554
	660l, hver uke	7 249
	1000l, hver 14.dag	5 289
	Restavfall bunntømt enebolig/tomannsbolig, pr boenhet	1 084
	Restavfall bunntømt leilighet, pr boenhet	542
Bioavfall	80l, hver 14.dag	1 021
	80l, hver uke	2 176
	140l, hver 14.dag	1 825
	140l, hver uke	3 786
	240l, hver 14.dag	3 044
	240l, hver uke	6 296
Papir	140l, hver 4.uke	-
	240l, hver 4.uke	-
	360l, hver 4.uke	-
	660l, hver 4.uke	-
	660l, hver 14.dag	-
	1000l, hver 4.uke	-
	6m3, hver 4.uke	-
	8m3, hver 4.uke	-
	8m3, hver 14.dag	-
	10m3, hver 4.uke	-
	10m3, hver 14.dag	-
	Papir bunntømt, pr boenhet	-
Plast	140sekk, hver 4.uke	-
	240sekk, hver 4.uke	-
	Plast bunntømt, pr boenhet	-
Glass/metall	140l, hver 8.uke	-
	240l, hver 8.uke	-
	360l, hver 8.uke	-
	660l, hver 8.uke	-
	1000l, hver 8.uke	-
	2,5m3, hver 8.uke	-
	3m3, hver 8.uke	-
	Glass/metall bunntømt, pr boenhet	-
Tilleggstjenester		
Adm.gebyr ved endring av abonnement/bytte størrelse på dunk		250
Ekstratømming liten dunk / ekstrasekk		150