

Innkalling for Representantskapet for RIR IKS

Møtedato: 30.10.2026

Møtested: Adm.bygget i Årødalen

Møtetid: 11.00 – 14.00

Det blir enkel lunch før møtet starter.

Forfall meldes til administrasjonen.

Varamedlemmer møter bare etter nærmere innkalling.

Saksliste

Saksnr	Tittel
09/26 1	Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll Valg av 2 personer til å signere protokoll
10/26	Daglig leder orienterer
11/26	Budsjett 2027
12/26	Økonomisk ramme til ny gjenvinningsstasjon i Gjemnes
13/26	Eventuelt

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Finn-Håkon Stølen	<arkiv>	<arkivsakid>

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
09/26	Representantskapet i RIR IKS		30.10.2026

Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll

Saksopplysninger:

Det skal velges 2 personer til å signere protokollen fra møtet.

Forslag til vedtak:

Til å signere protokoll velges:

Molde, den 02.10.2026

Finn-Håkon Stølen
Økonomisjef

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Finn-Håkon Stølen	<arkiv>	<arkivsakid>

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
10/26	Representantskapet i RIR IKS		30.10.2026

Daglig leder orienterer

Saksopplysninger:

Saken legges frem i møtet.

Forslag til vedtak:

Molde, den 02.10.2026

Finn-Håkon Stølen
Økonomisjef

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Finn-Håkon Stølen	<arkiv>	<arkivsakid>

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
11/26	Representantskapet i RIR IKS		30.10.2026

Budsjett 2027 – lagt frem for representantskapet

Vedlegg:

Budsjett 2027

Abonnementspriser 2027

Investeringsplan 2026-2031

Økonomiplan 2026-2031

Saksopplysninger:

1. Hovedpunkter

Det er fortsatt høy aktivitet i avfallsbransjen, og det dukker stadig opp nye tema på dagsordenen. En sak som har preget bransjen i 2026, som i 2025, er kanskje spesielt debatten rundt produsentansvarsordningen. Det har vært lagt ned mye arbeid fra flere hold i denne saken, og RIR står sammen med de øvrige selskapene i Midt-Norge i våre uttalelser. I løpet av vinteren og våren har vi signert midlertidige avtaler med returselskapene for papir, bølgepapp, plast og glass/metall. Dette har gitt oss ekstra godtgjørelse på 5 mill pr år, men bransjen mener fortsatt det er langt igjen for å oppnå reell kostnadsdekning. Dialogen mellom partene vil derfor fortsette i tiden fremover. I budsjettet for 2027 er bare tatt med den godtgjørelsen som vi allerede mottar, og en eventuell ekstra godtgjørelse vil komme som en positiv bonus.⁵

RIR har stor fokus på å nå materialgjenvinningsmålene fra EU, og i flere år har vi sammen med Plastretur og utstyrslleverandøren Steco hatt et prøveprosjekt for å sortere ut mer plast fra restavfallet. I 2025 klarte vi å sortere ut mer enn 300 tonn plast, men kvaliteten var dessverre ikke god nok for Plastretur som var mottaker, og de ønsket etter hvert ikke å ta imot denne lenger. Det ble gjort forsøk på finne andre mottakere av plasten, uten særlig hell. I starten på året valgte vi derfor å avslutte dette prosjektet og kutte tilhørende kostnader, med en tanke om å finne andre områder hvor de samme midlene kan bidra til økt materialgjenvinning.

Utpå våren gjennomførte vi anbud på transport og behandling av trevirke. Her var det Geminor som leverte det beste tilbudet, hvor treverket skal sendes til sponplateproduksjon i Riga, Latvia. Dette vil ha enda større påvirkning på materialgjenvinningsgraden, når ca 3.000 tonn treverk fra husholdning sendes til materialgjenvinning årlig.

Det har vært stor byggeaktivitet på RIR i mange år. I 2025 ble det bygget nytt renseanlegg for sigevann, samt utvidelse av adm.bygget med nye lokaler til både RIR Transport og RIR IKS. I starten på 2026 ble det prosjektert utvidelse av deponiet mot nordøst, og etter en anbudsrunde på våren startet arbeidet opp i august. Dette vil gi kapasitet til å ta imot deponiavfall i mange år fremover.

I de neste 3-4 årene vil det bli ca ett større byggeprosjekt i året, og kostnaden er tatt med i budsjettet og økonomiplanen.

RIR har i mange år hatt et tett samarbeid med øvrige avfallsselskaper i Midt-Norge på flere områder. De senere årene har samarbeidet handlet mye om å utvikle og standardisere IT-systemer og digitaliseringsprosjekter på tvers av selskapene, og i 2024 ble det etablert et felles selskap ReIT AS, med formål om å drifte selskapenes IT-systemer og samtidig drive frem felles innovasjon og digitalisering.

I 2025 og 2026 har det viktigste arbeidet i samarbeidet vært å utrede "fremtidens forretningssystem". I løpet av vinteren ble det gjennomført anbudskonkurranse sammen med BIR i Bergen, og det nye fagsystemet «Flyt» holder nå i høst på å bli implementert i flere av selskapene. RIR skal etter planen innføre det nye systemet iløpet av våren 2027, men med noe redusert kapasitet i administrasjonen i RIR etter flere oppsigelser i 2026, må vi også sørge for at vi har nødvendig kapasitet og ressurser før vi setter i gang.

2. Husholdningsrenovasjon

Gjennom flere år har vi hatt store økninger i renovasjonsgebyret, men med unntak av inngangen til 2026 hvor vi bare økte med 3,5%. Bakgrunnen for dette har, i tillegg til generell høy prisvekst, blant annet vært store investeringer og høy rente, eksplosiv økning i forsikringspremien, og innføring av CO2-avgift på forbrenning som har kommet på toppen.

Så langt i 2026 er det økonomiske resultatet noe bedre enn budsjettet, og vi forventer at dette vil holde seg ut året.

Foran 2027 står vi ovenfor en noe lavere prisvekst, hvor utvikling i KPI fra august25 - august26 er 3,3%. Dette er likevel et for høyt nivå for Norges Bank, som svarer med en høyere renteprognose. Dette gir derfor et høyere rentenivå enn tidligere antatt. Fortsatt er det også flere usikre elementer som CO2-avgift, strøm og drivstoffpriser, samt svingninger i øvrige markedspriser, men vi velger å legge til grunn samme prosentsatsen som i 2026 i gebyrjusteringen.

«Standardgebyret» for 2027 er beregnet til kr 4.827,- eks mva, som er en økning på 3,5%.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Fastgebyr renovasjon	1 100	1 350	1 560	1 605	1 784	1 838	2 075	2 360	2 462	2 559	2 643
Mat - 80l	403	468	638	692	715	748	829	944	993	1 021	1 066
Rest - 140l	485	575	654	693	746	777	845	955	1 050	1 084	1 118
Papir - 140l	120	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plast - 140l	92	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Glass/metall - 140l	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum gebyr, eks mva	2 200	2 550	2 852	2 990	3 245	3 362	3 749	4 259	4 505	4 664	4 827
Endring i %		15,9 %	11,8 %	4,8 %	8,5 %	3,6 %	11,5 %	13,6 %	5,8 %	3,5 %	3,5 %

Hyttegebyret økes til kr 1.473,- , også det en økning på 3,5%.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Hyttegebyr, eks mva	700	770	861	902	979	1026	1144	1300	1375	1423	1473
Endring i %		10,0 %	11,8 %	4,8 %	8,5 %	4,8 %	11,5 %	13,6 %	5,8 %	3,5 %	3,5 %

I 2026 budsjettet ble det også lagt frem forslag på pris på to tilleggstjenester som vi mener er riktig å ta ekstra betalt for, og som også praktiseres i andre renovasjonsselskap. Disse ble ikke fanget godt nok opp av administrasjonene i eierkommunene, så vi legger dem frem igjen som en del av prislisten for 2027.

Tilleggstjenester	Pris eks mva 2027
Adm.gebyr ved endring av abonnement/bytte størrelse på dunk	250
Ekstratømming liten dunk / ekstrasekk	150

Fullstendig prisliste følger som vedlegg.

Gjenvinningsstasjonene

De siste årene har vi sett en økende mengde avfall på alle gjenvinningsstasjonene, og i 2025 ble det tatt imot ca 11.800 tonn fra husholdningsabonnentene på gjenvinningsstasjonene, inkl stasjonen i Rauma. Vi budsjetterer med omtrent samme mengden for 2027.

Etter at gjenvinningsstasjonen på Eide ble avviklet fra 1.juni 2025 ser vi at avfallsmengden økte omtrent tilsvarende på Varhol. Stasjonen er nå over 10 år gammel, og med økende besøk ser vi også økende behov for å gjøre nødvendig vedlikehold for å tilfredsstille krav til HMS og arbeidsmiljø generelt. Det er i første omgang satt av 1 million til dette i budsjettet for 2027.

Vinteren 2026 ble det gjennomført tomtekjøp på ca 5,7mål på Høgset i Gjemnes for etablering av ny gjenvinningsstasjon. Prosjektering av ny stasjon ferdigstilles i 2026 slik at vi kan gjennomføre anbudskonkurranse i løpet av vinteren, med oppstart av bygging til våren2027 og ferdigstillelse i løpet av året.

Dette vil i første omgang bli en åpen stasjon, men som blir utformet slik at det er mulighet til å bygge en tett hall oppå dersom det skulle bli ønskelig på et senere tidspunkt. Total budsjetttramme er satt til 15 mill, inkl tomtekjøp og prosjektering.

Prisene på levering til gjenvinningsstasjonene vil forbli uendret i 2027. For private er dette kr 100,- inkl mva pr m3, mens næring betaler kr 400,- eks mva pr m2.

Dette forslaget medfører at selvkostområdet for husholdningsrenovasjon for 2027 vil gå med kr 2.434.887,- i overskudd. Av dette ønsker vi å sette av kr 2.250.000,- til etterdriftsfondet for deponi, som er et estimat på inntekter fratrasket relevante driftskostnader knyttet til avfallet som blir lagt på deponiet. Selvkostregnskapet for husholdningsrenovasjon vil da gå med overskudd på kr 184.887,-.

Selvkostrfondet for husholdningsrenovasjon var pr 01.01.2026 positivt med kr 2.234.980,-. Etter presisering i selvkostveilederen så skal det bare være et fond pr selvkostområde pr kommune. Inntil idag har RIR hatt eget selvkostfond, mens kommunene har hver sine. Det foregår samtidig en diskusjon mellom RIR og kommunene som gjelder eventuell overtakelse av fakturering av abonnentene. Inntil den diskusjonen er landet vil RIR fortsette med sine fond parallelt med kommunene sine fond. Vi vil derfor komme tilbake til saken på et seinere tidspunkt.

RIR Transport AS

Selskapet har pr august 18 ansatte og 10 renovasjonsbiler. 7 biler er 2016 modeller og ble overtatt fra RenoNorden, og 3 biler er 2020 modeller.

Etter vedtak i representantskapet i april 2024 om fortsatt innsamling av husholdningsavfall i egenregi ble det samtidig besluttet å etablere nye fasiliteter for de ansatte i RIR Transport på hovedanlegget i Årøsetervegen 56. Nye lokaler i u.etg i adm.bygget ble ferdigstilt høsten2025.

Etter å ha vært i tett dialog med Molgas gjennom flere år, for å avklare mulighetene for å få etablert en biogass-fyllestasjon i vårt område, så besluttet Molgas i starten på 2026 at de ikke kom til å bygge fyllestasjon for biogass nå.

Vi hadde da allerede startet prosessen med å bestille nye dieslbiler, og la ut anbud på disse i slutten på desember 2025. I mars ble det klart at det var Scania som hadde det beste tilbudet. Etter en klagesak fra Volvo og en runde i Tingretten ble 7 nye renovasjonsbiler satt i bestilling medio juni. Disse har ca 1 års leveringstid, og blir levert sommeren 2027.

I juni2026 gjorde representantskapet vedtak om at innsamlingen i Rauma også skal utføres i egenregi. Kontrakten for innsamling i Rauma med J.O.Moen Miljø går ut ved årskifte 2026/2027, og RIR Transport vil da ta over innsamlingen der.

I budsjettet for 2027 er dette hensyntatt med en ekstra renovasjonsbil og 2 sjåførere, samt tilhørende driftsutgifter. For RIR IKS vil kostnaden bli redusert med ca 2 mill , fra 6mill i 2026 til 4mill i 2027. I august2026 ble det gjort vedtak om å bestille ytterligere to nye renovasjonsbiler, ved å benytte opsjonsmuligheten som lå i anbudet. Den ene bilen er da tiltenkt oppdraget i Rauma, mens den andre vil erstatte en av de gjenværende 2020 modellene. Levering av disse blir høsten2027. Til oppstarten i Rauma fra januar2027 vil det bli benyttet en brukt eller lånt renovasjonsbil frem til de nye bilene blir levert.

Ettersom det ikke ble bestilt biogassbiler nå så er også kostnaden til nye biler blitt noe lavere med dieslbiler. Enhetsprisene mellom RIR Transport og RIR IKS blir derfor justert etter vanlig indeksutvikling, da vi ikke ser behovet for noe ekstra prisjustering nå slik som det ble signalisert i budsjettet fremlagt for 2026.

Det jobbes parallelt med en gjennomgang av dagens innsamlingsløsning, med formål å effektivisere og optimalisere rutene. I den forbindelse har vi engasjert en ekstern konsulent med god bransjekunnskap og ruteplanleggingskompetanse til å bistå oss.

Vi ønsker særlig å utrede effekten ved å redusere hentefrekvens på restavfall fra 2 til 4 uker, slik som mange av de øvrige renovasjonsselskapene i Midt-Norge allerede har innført.

Positive effekter vi håper å oppnå er bl.a. bedre kildesortering fra husholdningene, færre kjørte kilometer med innsamling som også gir bedre kapasitet for bemanningen, samt en økonomisk besparelse i form av mindre dieselforbruk, lavere reparasjon- og servicekostnad som følge av mindre kjørelengde med mer. Kanskje kan vi også redusere bilparken.

Nye renovasjonsbiler vil bli utstyrt med vekt og sensorikk for å lese RFID brikker som er montert på alle dunker. De gamle renovasjonsbilene har også dette utstyret, men pga mange feilkilder så har ikke utstyret blitt vedlikeholdt, og tømmerregistreringene og brikker på dunkene er mangelfull. I tiden fremover vil det bli mer og mer aktuelt å forfølge "pay-as-you-throw" prinsippet, og det er derfor nødvendig å sette av ressurser til å rydde opp i brikkene og andre feilkilder. I løpet av 2026 har det vært ryddet noe i disse feilkildene, men vi ser fortsatt behov for en 50% prosjektstilling i 2027 som kan jobbe med å få på plass dette.

Når detaljene rundt effekten av endret hentefrekvens på restavfall er klar, vil det bli lagt frem egen sak for styret og representantskap for beslutning. Vi anser det likevel som ikke hensiktsmessig å starte opp med ny hentefrekvens før nye renovasjonsbiler er levert.

Deponi

I prosessen med å lukke deponiet ble det i 2021/2022 satt opp en 120meter lang mur ut mot elva i nordvest, samt forlenget bunnettingen mellom opprinnelig deponikant og muren. Dette ga oss mulighet til å legge ca 10.000m³ ekstra avfall på deponiet, og samtidig oppnå riktig helning som er nødvendig for å kunne legge på duk og egnede masser på toppen i en avslutningsfase. Den ekstra kapasiteten er nå omtrent fylt opp. Denne kapasiteten har for årene 2023-2025 gitt oss ca 15,5mill i ekstra inntekt, og etter at relevante kostnader er trukket fra har vi hatt et samlet «overskudd» de siste tre årene på ca 6,75mill som har blitt avsatt til etterdriftsfondet.

I 2025 og starten på 2026 ble det prosjektert en ytterligere utvidelse av deponiet mot nordøst etter samme prinsipp som den første utvidelsen. Anbud ble gjennomført våren 2026 og arbeidene startet opp i starten på august. Prosjektet har budsjetttramme på 14mill, og utvidelsen vil gi ca 60.000m³ ekstra kapasitet og med det mulighet til å legge deponiavfall i 15-18 år med dagens årlige avfallsmengde. Overskuddet vil bli tillagt etterdriftsfondet for å senere kunne benyttes til lukking og etterdrift.

I 2025 ble det etablert nytt renseanlegg, med teknologi fra Mivanor. Anlegget hadde oppstart i august 2025, og etter litt innkjøring fungerer det nå godt. Anlegget har nok kapasitet til å rense alt sigevann som kommer fra deponiet, og sigevannet renses tilstrekkelig til at det oppfyller utslippskrav

fra statsforvalteren. Anlegget er enklere å drifte enn det gamle renseanlegget, og vi håper å kunne redusere driftskostnadene betydelig mot tidligere.

3. Slam

Dagens leverandør G-miljø har utført slamtømming fra 01.01.2025 etter at de overtok oppdraget fra Norva24. Kontrakten har en varighet på 3 år, deretter med mulighet for ensidig opsjon på 1+1+1 år. Året 2027 er dermed det siste året i den opprinnelige avtalen, og administrasjonen må deretter ta stilling til om opsjonsårene skal benyttes.

Vi forventer at enhetsprisene fra G-miljø vil indeksjusteres med ca 4,5% foran 2027. Det er utviklingen i transportindeksen som benyttes.

Etter et par år med noe mindre underskudd på selvkostområdet for slam så er selvkostfondet negativt med kr 256.261,- ved inngangen til 2026. Budsjettet for 2026 for slamområdet er også gjort opp med et underskudd på kr 22.193,-, slik at fondet fortsatt vil være negativt ved inngangen til 2027.

Vi velger derfor å øke det administrative påslaget fra 5% til 6% slik at selvkostområdet går med et mindre overskudd på kr 82.163,- for 2027. Det negative fondet for slam vil reduseres tilsvarende. Enhetsprisene ut til kommunene vil dermed justeres med ca 5,5%, og følger av tabellen under:

Slampriser	Enhet	Pris 2026	Pris 2027	%-vis endring
Slamtømming på rute, pris oppmøte	stk	871,50	919,39	5,50 %
Slamtømming på rute, pris pr m3	m3	340,97	360,00	5,58 %
Slamtømming større enheter > 20 m3 , pris oppmøte	stk	1 198,31	1 263,89	5,47 %
Slamtømming større enheter > 20 m3 , pris pr m3	m3	223,32	235,94	5,65 %
Slamtømming Gnr/Bnr 66/137 - Molde, pris oppmøte	stk	2 396,63	2 526,66	5,43 %
Slamtømming Gnr/Bnr 66/137 - Molde, pris pr m3	m3	305,03	321,23	5,31 %
Slamtømming med spesialutstyr, pris oppmøte	stk	2 313,81	2 441,37	5,51 %
Slamtømming med spesialutstyr, pris pr m3	m3	340,97	360,00	5,58 %
Slamtømming med spesialutstyr Bjørnsund, pris oppmøte	stk	13 066,20	13 784,22	5,50 %
Slamtømming med spesialutstyr Bjørnsund, pris pr m3	m3	340,81	360,00	5,63 %
Slam ekstratømming, pris oppmøte	stk	1 198,31	1 263,89	5,47 %
Slam ekstratømming, pris pr m3	m3	340,97	360,00	5,58 %
Slam nødtømming, pris oppmøte	stk	3 431,53	3 618,86	5,46 %
Slam nødtømming, pris pr m3	m3	340,97	360,00	5,58 %
Tank ikke påvist/Bomtur (pris som oppmøte)	stk	871,5 - 1198	919,4 - 1263,9	5,50 %

4. Næringsaktivitet i RIR IKS

RIR IKS har en betydelig andel næringsaktivitet. I denne delen inngår renovasjon av kommunale næringskunder, salg av konserntjenester til RIR Næring, RIR Metall og RIR Transport, samt mottak(salg) av næringsavfall fra ulike næringsaktører i RIR-området. De senere årene har andelen næringsavfall utgjort fra 38-49% av total avfallsmengde mottatt på anlegget i Årødalen, og for 2027 forventer vi en andel på ca 42%. De senere årene er det mottatt utbytte fra datterselskapet RIR Næring som har levert gode resultat, og det budsjetteres med 1 million i utbytte også for 2027.

Bruk av fellestjenester blir fordelt mellom de tre hovedområdene, husholdning, slam og næring etter fornuftige fordelingsnøkler. Den siste tidens investering i sorteringshaller medfører at næringsaktiviteten må ta sin andel av kostnadene knyttet til disse. Selv om vi over tid forventer en effektivisering av driften som følge av bedre produksjonsfasiliteter, vil vi på kortere sikt ha et lavere overskudd på næringsdelen. Foran 2027 står vi også ovenfor rekordhøye strømutgifter, høyere kostnader til reparasjoner og høy lånerente. I motsatt retning ser vi noe nedjustering av forsikringspremien som tross alt har steget mange 100% de siste 5 årene.

Resultatet av dette er at vi for næringsaktiviteten får et mindre overskudd før skatt på bare kr 3.073,-.

5. Bemanning

Innledning

Selskapet har vært gjennom stor vekst de siste 10 årene, og har gradvis økt bemanningen i samme periode. Pr september 2026 teller vi totalt 69 faste årsverk i konsernet, hvorav fem av disse er midlertidig ubesatte stillingshjemler, 3 i administrasjonen i RIR IKS og 2 sjåførere i RIR Næring. Tabellen under viser utvikling i antall årsverk de siste årene:

Utvikling bemanning i 2017 -2027												
		31.des	31.des	31.des	31.des	31.des	31.des	31.des	31.des	31.des	31.des	Budsjett
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Fast ansatte RIR IKS (antall årsverk)												
	- Administrasjon + kundesenter	11	12	12	12	13	13	15	15	15	15	18
	- Anlegget	7	8	8	8	8,5	9,5	11	10	10	10	10
	- Lager/transport	1,5	3	3	3	3	4	4	4	4,5	5	5
	- Gj.v-stasjoner + FA mottak	6	6	7	7	8,5	8,5	8	8	8,5	9,5	9,5
	- RIR Næring - salg/ordre/sjåfør	2,5										
Sum fast ansatte RIR IKS		28	29	30	30	33	35	38	37	38	39,5	42,5
Fast ansatte RIR Næring (antall årsverk)												
	- Administrasjon/ledelse	2	3	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5
	- Sjåfør / BOP	1	5	6	6	6	6	6	6	6	6	5
Sum fast ansatte RIR Næring AS		3	8	10	10	10	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5	10
Fast ansatte RIR Metall (antall årsverk)												
	- BOP									1	1	2,5
Sum fast ansatte RIR Metall AS		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2,5
Fast ansatte RIR Transport (antall årsverk)												
	- Avd.leder / Formann	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	- Sjåfør	13	13	12,5	12,5	12,5	13	14	15	15	16	18
Sum fast ansatte RIR Transport AS		15	15	14,5	14,5	14,5	15	16	17	17	18	20
Totalt antall ansatte		46	52	54,5	54,5	57,5	60,5	64,5	64,5	66,5	69	75

De siste årene har det blitt stadig flere arbeidsoppgaver og større arbeidsbelastning på administrasjonen. Særlig har dette blitt tydelig i samarbeidet rundt ReIT, hvor det også forventes at eierselskapene stiller med ressurser inn i de ulike samarbeidsforaene. Selv om ReIT nå er kommet forbi en krevende oppstartsperiode og er over i en driftsfase med egne ansatte, så vil det fortsatt kreve ressurser fra flere funksjoner i administrasjonen.

Sammenlignet med de øvrige selskapene i Midt-Norge så har også RIR betydelig færre ressurser i administrasjonen. Dette gir og har gitt slitasje på de ansatte over tid, som igjen går ut over arbeidsmiljøet. For at vi skal klare å snu dette trengs det flere ressurser i administrasjonen. I budsjettet for 2027 er det derfor lagt inn 3 ekstra stillingshemler, hvor en er knyttet til avd.leder drift og anlegg, mens de to øvrige ikke er spesifisert, men særlig på kundesenteret er det et stort behov for ekstra ressurser.

Med så mange ledige og nye stillingshemler så er det budsjetttert med en gradvis ansettelse av disse gjennom året, hvor den siste er lagt inn fra september2027.

I budsjettet fremlagt for 2026 ble det også lagt inn en prosjektstilling knyttet til opprydding i dunker og brikker og utstyr ute hos abonnentene. Denne ressursen startet ikke opp i 2026, men iløpet av året er det likevel blitt ryddet en del mens sjåførene har vært ute i felten og levert utstyr. Som beskrevet under avsnittet for RIR Transport så er det fortsatt behov for en 50% ressurs som kan rydde det gjenværende. Denne er lagt inn i budsjettet for 2027.

I 2025 ble også RIR godkjent som lærlingebedrift i gjenvinningsfaget, og i tiden etterpå også i logistikkfaget og transportfaget. Høsten 2026 har vi to lærlinger i drift hos RIR, og etter nyttår er det totalt 3 lærlinger. Det er lagt inn lønnskostnader til disse i budsjettet.

6. Investeringer

Det vises til eget ark med oversikt over forslag til investeringer. Selskapet har pr 31.08.2026 ca 214,7mill i lån. Selskapet fikk i april 2024 vedtatt ny selskapsavtale med øvre ramme for investeringslån på 295 millioner.

Norges Bank har et mål om at rentebanen skal nedover mot 3% (styringsrenten). I 2025 ble styringsrenten justert ned to ganger med til sammen 0,5%, dette var noe mindre enn tidligere prognoser. Pga fortsatt høy prisvekst, høy lønnsvekst og relativt høy aktivitet og etterspørsel i Norge, har Norges Bank i 2026 signalisert en høyere rentebane, og justerte også styringsrenten opp 0,25% i mai 2026. Det er også signaler om ytterligere økning dersom prisveksten vedvarer. Prognosen for styringsrenten er derfor at den høyere rentebanen vil vedvare lenger enn tidligere antatt.

Dagens lånerente i Kommunalbanken er nå ca 5,1% og med signalene fra Norges Bank om at renten vil holde seg høy så har vi budsjettet med samme rente også i 2027. Dette gir noe høyere finanskostnader enn tidligere budsjettet.

For 2027 planlegges det å gjøre investeringer for 24 mill. Av dette er det satt av 12 mill for bygging av ny gjenvinningsstasjon på Høgset i Gjemnes. Tomten ble anskaffet våren 2026 og prosjekteringen gjennomføres høsten og vinteren 2026. Totalt budsjett for prosjektet er satt til 15 millioner.

I budsjettet for 2026 ble det i tillegg satt av midler til prosjektering av nytt takoverbygg for matavfall og glass/metall, samt vedlikeholdshall for stormaskiner og renovasjonsbiler.

Disse prosjektene skyves over til prosjektering i 2027, totalt 2 mill. For vedlikeholdshallen så planlegges det å starte med å bygge om bygget hvor det gamle renseanlegget stod, ved å sette inn port i den ene sideveggen. Da kan vi høste erfaringer og eventuelt vurdere ytterligere utvidelse litt frem i tid.

Det prosjekteres også med nødvendige utbedringer på Varhol for å imøtekomme krav til arbeidsmiljø og HMS.

Det er videre satt av 2,5 mill til ny elektrisk skapbil, samt totalt 6,5 mill til løpende investeringer i containere/dunker, driftsmidler og utvikling av IT-prosjekter.

Administrasjonen ønsker at tidligere investeringsbudsjettet fra 2026 skal reguleres ihht investeringsplanen for 2027, med noe forskyvning av investeringer.

7. Økonomiplan

Det vises til eget ark over økonomiplan for de neste 5 år. Økonomiplanen tar høyde for planlagte investeringer de neste årene. Eventuelle endringer i skatter og avgifter er ikke hensyntatt.

Forslag til vedtak:

Budsjettet i helhet godkjennes med et samlet overskudd på kr 2.970.145,-.
Budsjettet for husholdningsrenovasjon godkjennes med et overskudd på kr 184.887,-.
Etterdriftsfondet til deponi tillegges kr 2.250.000,-
Standardgebyret for renovasjon blir endret til kr 4.827,- eks mva.
Gebyret for hytterrenovasjon blir endret til kr 1.473,- eks mva.
Gebyr for slamtømming vedtas som i saksframlegget.
Økonomiplanen godkjennes.
Investeringsplanen for økonomiplanperioden godkjennes.
Investeringsbudsjettet for 2026 skal reguleres ihht investeringsplanen for 2027.

Molde, den 02.10.2026

Finn-Håkon Stølen
Økonomisjef

Budsjett 2027					Selvkost områder 2027			Annet
Kontonr	Tekst	Regnskap	Budsjett	Budsjett	Husholdnings- renovasjon	Slam	Næring	Annet
		2025	2026	2027				
Inntekter								
3000	Salg sekker, stativ og containere	119 994	10 000	10 000	10 000	-	-	
		-			-	-	-	
3001	Salg papir	1 423 607	2 340 000	1 501 500	1 396 500	-	105 000	
3002	Salg glass/metall	1 148 465	2 344 800	2 530 000	1 564 000	-	966 000	
3003	Salg plast	1 260 104	3 511 000	3 388 000	3 086 000	-	302 000	
3004	Salg jern	2 342 254	1 907 000	2 183 000	1 747 000	-	436 000	
3005	Salg papp/kartong	2 036 001	1 600 000	2 345 295	1 070 295	-	1 275 000	
3006	Salg treverk	21 625	20 000	20 000	10 000	-	10 000	
3007	Salg EE-avfall	544 180	480 000	520 000	504 000	-	16 000	
3008	Godtgjørelse innsamlede PCB-ruter	20 155	20 000	20 000	19 000	-	1 000	
3009	Salg andre fraksjoner	27 723	30 000	60 000	45 000	-	15 000	
3010	Salg kompost	16 635	227 000	168 000	100 000	-	68 000	
3020	Salg konserntjenester	6 566 133	6 380 000	7 425 000	-	-	7 425 000	
3021	Salg kommunaleabon.(næring)	6 975 046	7 500 000	7 700 000	25 000	-	7 675 000	
3022	Salg næringsavfall	20 784 732	24 553 500	24 856 600	3 825 750	-	21 030 850	
3023	Inntekter ordinære tanker slam	9 069 675	8 050 000	8 630 000	-	8 630 000	-	
3024	Inntekter ekstra tanker slam	3 296	300 000	300 000	-	300 000	-	
3025	Inntekter kommunale slam	34 836	1 160 000	970 000	-	970 000	-	
3028	Avgiftspl salg vaskehall	-	100 000	100 000	-	-	100 000	
3026	Inntekter Miljøstasjoner	3 680 896	3 600 000	3 700 000	3 700 000	-	-	
3605	Husleieinntekter, utleie	-	-	-	-	-	-	
3610	Utleie maskiner/utstyr/timer	580 223	1 100 000	1 100 000	-	-	1 100 000	
3880	Salg av driftsmidler	325 000	-	-	-	-	-	
3900	Fakturagebyr	432	5 000	5 000	-	-	5 000	
		-			-	-	-	
	Salg fraksjoner	-			-	-	-	
3029	Inntekt tilsynsgebyr	-			-	-	-	
	Totalt driftstilskudd	-	126 300 000	132 000 000	132 000 000	-	-	
3030	Periodisert husholdningsavfall	-			-	-	-	
3031	Driftstilskudd Eide				-	-	-	
3032	Driftstilskudd Fræna	27 094 439			-	-	-	
3033	Driftstilskudd Gjemnes	6 208 585			-	-	-	
3034	Driftstilskudd Midsund				-	-	-	
3035	Driftstilskudd Molde	65 517 121			-	-	-	
3036	Driftstilskudd Nesset				-	-	-	
3037	Driftstilskudd Aukra	7 122 106			-	-	-	
3038	Driftstilskudd Rauma	15 690 429			-	-	-	
Sum driftsinntekter		178 613 692	191 538 300	199 532 395	149 102 545	9 900 000	40 529 850	-
Kostnader								
5000	Fast lønn	23 449 902	25 470 000	27 825 000	-	-	-	
5005	Lønn til ekstrarhjelp	-	250 000	250 000	-	-	-	
5010	Overtidslønn	936 172	600 000	600 000	-	-	-	
5020	Overtid	69 664			-	-	-	
5090	Feriepenger	2 995 578	3 290 000	3 585 000	-	-	-	
5091	Feriepenger over 60 år				-	-	-	
5095	Periodisering feriepenger				-	-	-	
5210	Skattepl fordel elektr.komm.	49 044	60 000	60 000	-	-	-	
5250	Forsikringer, innberetn.pliktig	60 682	50 000	50 000	-	-	-	
5255	Pensjonsinnskudd og trekkpl.forsikr.	6 113 767	5 800 000	6 330 000	-	-	-	
5256	Endring årets pensjonsforpliktelser inkl aga	(10 019 138)			32 700 408	280 721	10 925 872	
5280	Pensjonstrekk egenandel	(520 958)	(580 000)	(633 000)	-	-	-	
5290	Motkonto oppg.pl.godtgj	-			-	-	-	
5292	Motkonto fri tif	-			-	-	-	
5295	Motkonto forsikring	(60 682)	(50 000)	(50 000)	-	-	-	
5297	Motkonto. trekkpl. naturalytelser	(49 044)	(60 000)	(60 000)	-	-	-	
5310	Trekkpl. Bilgodtgjørelse				-	-	-	
5320	Trekkpl. Kostgodtgjørelse				-	-	-	
5330	Godtgjørelse folkevalgte	339 950	450 000	450 000	-	-	-	
5390	Fast telefongodtgjørelse, trekkpliktig	99 325	110 000	110 000	-	-	-	
5400	Arbeidsgiveravgift	4 089 055	4 510 000	4 910 000	-	-	-	
5401	Arbeidsgiveravgift av feriepenger				-	-	-	
5405	Arbeidsgiveravgift av feriepenger	422 376	465 000	505 000	-	-	-	
5500	Trekkpl. Bilgodtgjørelse	16 302	25 000	25 000	-	-	-	
5501	Trekkpl. Kostgodtgjørelse/Diett	8 899	10 000	10 000	-	-	-	
5502	Annen trekkpl./arb.avg.pl.lønn				-	-	-	
5750	Tilskudd NAV	(285 755)	(300 000)	(300 000)	-	-	-	
5800	Refusjon trygdeataten	(1 864 568)	(300 000)	(500 000)	-	-	-	
5801	Refusjon sykepenger PayRoll (tidl H&L)	(1 622 429)			-	-	-	
5899	Motkonto Sykelønnsrefusjon	1 622 429			-	-	-	
5890	Refusjon/tilskudd andre	(29 815)			-	-	-	
5915	Overtidsmat	15 468	15 000	20 000	-	-	-	
5990	Velferdstiltak	206 915	270 000	270 000	-	-	-	
5991	Bedriftshelsetjeneste o.l.	333 902	320 000	350 000	-	-	-	
5992	OU-midler arb.g.andel	44 798	50 000	50 000	-	-	-	
	Interne timer overført til prosjekt	-			-	-	-	
7100	Bilgodtgjørelse oppg.pliktig	38 750	60 000	50 000	-	-	-	
Lønn og sosiale kostnader		26 460 590	40 515 000	43 907 000	32 700 408	280 721	10 925 872	-
6420	IT-kostnader	4 733 173	4 900 000	5 000 000	3 721 184	107 725	1 171 091	
6571	Arbeidsklær og sko, ikke opplysningspliktig	280 593	220 000	250 000	188 059	1 235	60 706	
6575	Hansker og verneutstyr	107 210	100 000	100 000	75 224	494	24 282	
6700	Forretningsførsel/Revisjon	114 130	140 000	130 000	97 144	6 450	26 406	
6730	Inkasso kostnader	2 126			-	-	-	
6795	Kjøp av tjenester (innleie)	1 630 679	1 450 000	1 350 000	1 158 342	-	191 658	
6796	Konsulenttjenester	4 011 382	1 210 000	1 450 000	1 036 673	7 078	406 249	
6797	RelT samarbeidet		2 790 000	2 730 000	2 730 000	-	-	
6798	Rekruttering og stillingsannonser			150 000	112 835	741	36 424	
6800	Kontormateriell	96 896	120 000	120 000	73 074	480	46 446	
6840	Faglitteratur/Kontingenter	87 994	100 000	100 000	60 895	400	38 705	
6860	Kurs/utdanning/konferanser, ikke oppg.pl.	549 973	670 000	670 000	503 998	3 311	162 692	
6861	Møteutgifter	340 621	340 000	320 000	240 715	1 581	77 704	
6862	Opplæring stipend	-	10 000	10 000	7 522	49	2 428	
6900	Telefon		-	-	-	-	-	

6903 Mobiltelefon	84 559	100 000	100 000	75 224	494	24 282	
6940 Porto	86 767	300 000	300 000	270 000	3 000	27 000	
7130 Reisekostnad, opplysningspliktig	-	50 000	25 000	18 806	124	6 071	
7140 Reisekostnad, ikke opplysningspliktig	232 710	400 000	300 000	225 671	1 482	72 847	
7141 Reisekostnad, lav sats mva	23 961		50 000	37 612	247	12 141	
7142 Reisekostnad, høy sats mva	4 337			-	-	-	
7150 Diettgodtgjørelse, oppg.pl.	20 672	30 000	30 000	22 567	148	7 285	
7320 Annonser/informasjon	665 643	800 000	800 000	775 000	-	25 000	
7321 Nettside	57 100	150 000	150 000	150 000	-	-	
7322 NaturligAvis	-	280 000	280 000	280 000	-	-	
7329 Kalender	-	10 000	10 000	10 000	-	-	
7400 Medlemskontingent	631 465	660 000	630 000	470 774	31 258	127 968	
7420 Gaver andre	9 728	10 000	10 000	6 090	40	3 870	
7770 Bankomkostninger	168 438	180 000	120 000	111 600	2 400	6 000	
7771 Gebyr Vipps og kredittkort	33 088	25 000	25 000	25 000	-	-	
7798 Øreavrunding	4			-	-	-	
Administrasjon og info	13 973 250	15 045 000	15 210 000	12 484 008	168 738	2 557 254	-
6200 Elektrisitet	1 343 798	1 600 000	2 200 000	1 515 632	1 200	683 168	
6250 Drivstoff og olje, bomavgift, parkering	1 409 325	1 500 000	1 750 000	1 323 808	-	426 192	
6320 Kommunale avgifter	696 637	300 000	450 000	376 819	120	73 061	
6360 Kjøpte rengjøringstjenester	333 026	340 000	384 000	233 838	1 536	148 626	
6395 Alarmtjenester og vakthold	198 933	230 000	125 000	76 119	500	48 381	
6400 Leie/leasing driftsmidler	1 604 394	875 000	860 000	81 537	240	778 223	
6540 Inventar og utstyr	1 048 964	800 000	850 000	549 814	-	300 186	
6541 Teknisk maskinutstyr/gassmotor	-	100 000	100 000	64 684	-	35 316	
6590 Forbruksmatr. til drift	1 942 374	1 750 000	1 800 000	1 480 789	198	319 013	
6620 Reparasjoner og vedlikehold utstyr	5 330 117	4 000 000	4 750 000	3 501 575	395	1 248 030	
6625 Dekk og kjetting	760 829	400 000	500 000	323 420	-	176 580	
6790 Analyseutgifter	139 116	250 000	200 000	200 000	-	-	
7500 Forsikringer	5 429 684	5 900 000	5 600 000	3 968 879	1 746	1 629 375	
7560 Serviceavtaler	1 322 100	1 400 000	1 400 000	1 092 069	346	307 585	
7880 Tap ved avgang anleggsmidler	-	-	-	-	-	-	
Vedlikehold utstyr	-	-	-	-	-	-	
7890 Kostnadsreduserende tiltak	-	-	-	-	-	-	
Drift og vedlikehold	21 559 298	19 445 000	20 969 000	14 788 983	6 281	6 173 736	-
4000 Driftsavtale Miljøstasjoner	3 043 010	3 200 000	3 250 000	3 250 000	-	-	
4001 Innsamling avfall / Transport inn	35 612 262	38 100 000	36 880 000	34 520 000	-	2 360 000	
4010 Innsamling ekstra tanker	623 064	290 000	280 000	-	280 000	-	
4011 Innsamling kommunale tanker	33 177	1 110 000	910 000	-	910 000	-	
4012 Innsamling ordinære tanker	8 016 504	7 670 000	8 140 000	-	8 140 000	-	
4100 Behandling avfall / Gate Fee	30 216 493	33 929 250	35 296 250	22 642 610	-	12 653 640	
4150 Behandlingskostnad/gate fee, fra eksterne anlegg			1 320 000	1 270 000	-	50 000	
4300 Sekker og poser	2 417 683	2 300 000	2 000 000	1 950 000	-	50 000	
4301 Stativ/containerere	212 501	200 000	200 000	196 000	-	4 000	
	-	-	-	-	-	-	
Innsamling og behandling	80 174 695	86 799 250	88 276 250	63 828 610	9 330 000	15 117 640	-
4101 Sluttbehandlingsavgift	60 899	-	-	-	-	-	
Sluttbehandlingsavgift	60 899	-	-	-	-	-	-
6000 Avskr. Bygninger	6 687 657	6 880 000	7 240 000	5 670 651	7 856	1 561 493	
6015 Avskrivninger Maskiner og anlegg	11 228 994	11 255 000	11 340 000	8 625 166	11 026	2 703 808	
6017 Avskr. Inventar og utstyr	525 810	720 000	710 000	676 961	3 908	29 131	
	-						
Avskrivninger	18 442 461	18 855 000	19 290 000	14 972 778	22 790	4 294 432	-
7830 Tap på fordring	-	-	-				
Tap på fordring							
Sum driftsutgifter	160 671 193	180 659 250	187 652 250	138 774 786	9 808 529	39 068 934	-
Sum driftsresultat	17 942 499	10 879 050	11 880 145	10 327 759	91 471	1 460 916	-
Resultat før finans innt/kostn	17 942 499	10 879 050	11 880 145	10 327 759	91 471	1 460 916	-
Finansinntekter							
8050 Renteinntekter	1 202 082	1 000 000	1 300 000	1 300 000	-	-	
8051 Renteinntekter fond				-	-	-	
8055 Andre renteinntekter	(330)			-	-	-	
8070 Aksjeutbytte	1 500 000	1 000 000	1 000 000	-	-	1 000 000	
Sum finansinntekter	2 701 752	2 000 000	2 300 000	1 300 000	-	1 000 000	-
Finanskostnader							
8130 Rentekostnader til selskap i samme konsern							
8150 Renteutgifter	10 961 106	9 800 000	11 200 000	9 186 871	9 286	2 453 844	(450 000)
8155 Andre renteutg. Leverandør	7 834	10 000	10 000	6 000	-	4 000	
8177 Tap ved realisasjon av aksjer/andeler							
Sum finanskostnader	10 968 940	9 810 000	11 210 000	9 192 871	9 286	2 457 844	(450 000)
Sum finansinnt/utg	(8 267 188)	(7 810 000)	(8 910 000)	(7 892 871)	(9 286)	(1 457 844)	450 000
Resultat før skatt	9 675 311	3 069 050	2 970 145	2 434 887	82 185	3 073	450 000
Etterdriftsfond							
Resultat etter finans og avsetn.							
Sum							

Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS

Investeringer 2026 - 2031

Tall i tusen 2026-kroner

Beskrivelse	Mod.	Bruk	Sted	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ny hjullaster - ca 20 tonn						4 000 000			
Papir/plasthall, 1800m3, inkl infrastruktur		Papir,papp, plast	Arødalen						
			Arødalen						
Restavfallshall, 3600m3 + ventilasjonsanlegg									
Nytt takoverbygg (mat og glass/metall, impregn)					1 000 000	15 000 000			
Deponigassanlegg		Deponi	Arødalen						
Kontorbygg			Arødalen						
Arealutvidelse-planering+asfalt									
Verksted stormaskiner / renovasjonsbiler					1 000 000		5 000 000		
Kompostlager (takoverbygg)							5 000 000		
Bygging av nye fasiliteter for RIR Transport + carport og utvidelse									
Nytt renseanlegg for sigevann									
Opparbeiding tomt kudammen (til utleie biogassfyllestasjon)									
Rubbhall/oppbevaring FA						3 000 000			
Avslutning deponi - toppdekke byggetrinn 1 - ca 13.000m2						6 000 000			
Avslutning deponi - utvidelse byggetrinn 2				12 000 000					
Miljøstasjon 1 Hustadvika / Varhol					1 000 000				
Miljøstasjon 2 Molde									
Ny bro til gjenvinningsstasjon									
Miljøstasjon 3 Nesset									
Miljøstasjon 4 Midsund									
Miljøstasjon 5 Gjemnes				1 000 000	12 000 000				
Miljøstasjon 6 Aukra									
Miljøstasjon 7 Eide									
Miljøstasjon 8 Rauma									
Tomtekjøp / arealutvidelse									
Containere - nedgravde, bunntømte og dunker				2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000	2 000 000
Containere - frittstående				500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
Containere - hytterenovasjon				1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000
Diverse utstyr anlegg/maskiner				1 000 000	2 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000	1 000 000
Kundeidentifisering /betalingsløsning gj.stasjonene									
IT-prosjekt RelT og annet				500 000	500 000	500 000	500 000	500 000	500 000
Ny varebil til FA innsamling									
Ny kassebil					2 500 000				
Sum				18 500 000	24 000 000	33 500 000	15 500 000	5 500 000	5 500 000

Mindre investeringer foreslås finansiert over driften.

	2 026	2 027	2 028	2 029	2 030	2 031
Sum lån UB	213 731 752	217 113 994	229 450 403	224 098 152	210 815 548	198 329 573
Sum opplåning	25 560 000	24 000 000	34 500 000	15 500 000	5 500 000	5 500 000
Sum avdrag	-19 475 091	-20 617 758	-22 163 591	-20 852 251	-18 782 605	-17 985 975
Sum renter	10 816 963	11 200 848	11 739 005	11 622 414	11 047 310	10 384 156

Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS

ØKONOMIPLAN 2026 -2031

Tall i tusen kroner

Budsjett

Budsjett

		2026	2027	2028	2029	2030	2031
Driftsinntekter		65 238	67 532	69 896	72 342	74 874	77 495
Driftstilskudd		126 300	132 000	135 960	140 039	144 240	148 567
Finansinntekter		2 000	2 300	2 300	2 000	1 900	1 800
SUM INNTEKTER		193 538	201 832	208 156	214 381	221 014	227 862
Lønn og sosiale kostnader		40 515	43 907	45 444	47 034	48 680	50 384
Administrasjon og informasjon		15 045	15 210	15 742	16 293	16 864	17 454
Drift og vedlikehold		19 445	20 969	21 703	22 463	23 249	24 062
Innsamling og behandling		86 799	88 276	91 366	94 563	97 873	101 299
Sluttbehandlingsavgift		-	-	-	-	-	-
Avskrivninger		18 855	19 290	19 260	19 630	18 950	18 640
Finanskostnader		9 810	11 210	11 400	10 800	10 300	9 700
SUM KOSTNADER		190 469	198 862	204 915	210 784	215 916	221 539
DRIFTSRESULTAT før skatt		3 069	2 970	3 241	3 597	5 098	6 322
Skattekostnad		100	100	300	400	500	500
DRIFTSRESULTAT etter skatt		2 969	2 870	2 941	3 197	4 598	5 822
Avsetning selvkostfond renovasjon		(64)	185	(500)	(500)	(500)	(500)
Avsetning selvkostfond slam		(22)	82	100	50	50	50
Avsetning annen EK		1 055	353	841	1 147	2 298	3 522
Avsetning etterdriftsfond		2 000	2 250	2 500	2 500	2 750	2 750
Bruk av etterdriftsfond							
Akkumulert selvkostfond renovasjon		2 171	2 356	1 856	1 356	856	356
Akkumulert selvkostfond slam		(278)	(196)	(96)	(46)	4	54
Akkumulert annen opptjent EK		18 607	18 960	19 801	20 948	23 246	26 768
Akkumulert etterdriftsfond		18 091	20 341	22 841	25 341	28 091	30 841
Investeringer		22 000	24 000	33 500	15 500	5 500	5 500
Avdrag lån		20 034	20 618	22 164	20 852	18 783	17 986
Samlet lån		214 613	217 114	229 450	224 098	210 816	198 330
STANDARDGEBYR		4664	4827	4995	5170	5351	5538
		3,5 %	3,5 %	3,5 %	3,5 %	3,5 %	3,5 %

Standardabonnement	Ar	Endring
2001	1584	
2002	1590	6
2003	1507	-83
2004	1545	38
2005	1629	84
2006	1697	68
2007	1768	71
2008	1872	104
2009	2340	468
2010	2753	413
2011	2837	84
2012	2922	85
2013	3010	88
2014	3070	60
2015	3070	0
2016	2930	-140
2017	2200	-730
2018	2550	350
2019	2852	302
2020	2990	138
2021	3245	255
2022	3362	117
2023	3749	387
2024	4259	510
2025	4505	246
2026	4664	159
2027	4827	163
2028		

Med budsjett 2027 som utgangspunkt er det for 2028-2031 lagt inn en økning på 3,5 % for løpende kostnader. Avskrivningene er justert etter investeringsplanen. Det er ikke tatt høyde for innføring av ekstraordinære avgifter.

Økning i driftsinntektene er lagt inn med 3,5 %.

Pr 01.01.2026 har vi et selvkostfond for husholdningsrenovasjon og slam på hhv kr 2.234.980,- og kr -256.261,-. Som grunnlag for finanskostnadene er brukt en lånetid på 10, 20 og 30 år.

Prisliste Husholdningsrenovasjon 2027

Produkt		Pris eks mva 2027
Fastgebyr renovasjon, pr boenhet		2 643
Fastgebyr renovasjon, hybel(dersom deler dunker med hovedenhet)		1 322
Fastgebyr renovasjon, nedgravd løsning leilighetsbygg, pr boenhet		4 142
Fastgebyr renovasjon, nedgravd løsning, pr hybel		2 414
Fastgebyr Hytter		1 473
Fastgebyr Hytter, servicegrad 1, 50%		736
Restavfall		
140l, hver 14.dag		1 118
240l, hver 14.dag		1 778
360l, hver 14.dag		2 530
360l, hver uke		5 216
660l, hver 14.dag		3 666
660l, hver uke		7 509
1000l, hver 14.dag		5 463
Restavfall bunntømt enebolig/tomannsbolig, pr boenhet		1 118
Restavfall bunntømt leilighet, pr boenhet		559
Bioavfall		
80l, hver 14.dag		1 066
80l, hver uke		2 278
140l, hver 14.dag		1 913
140l, hver uke		3 976
240l, hver 14.dag		3 195
240l, hver uke		6 620
Papir		
140l, hver 4.uke		-
240l, hver 4.uke		-
360l, hver 4.uke		-
660l, hver 4.uke		-
660l, hver 14.dag		-
1000l, hver 4.uke		-
6m3, hver 4.uke		-
8m3, hver 4.uke		-
8m3, hver 14.dag		-
10m3, hver 4.uke		-
10m3, hver 14.dag		-
Papir bunntømt, pr boenhet		-
Plast		
140sekk, hver 4.uke		-
240sekk, hver 4.uke		-
Plast bunntømt, pr boenhet		-
Glass/metall		
140l, hver 8.uke		-
240l, hver 8.uke		-
360l, hver 8.uke		-
660l, hver 8.uke		-
1000l, hver 8.uke		-
2,5m3, hver 8.uke		-
3m3, hver 8.uke		-
Glass/metall bunntømt, pr boenhet		-
Tilleggstjenester		Pris eks mva 2027
Adm.gebyr ved endring av abonnement/bytte størrelse på dunk		250
Ekstratømming liten dunk / ekstrasekk		150

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Finn-Håkon Stølen	<arkiv>	<arkivsakid>

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
12/26	Representantskapet i RIR IKS		30.10.2026

Økonomisk ramme til ny gjenvinningsstasjon i Gjemnes

Vedlegg:

Saksopplysninger:

Saken ettersendes.

Forslag til vedtak:

Molde, den 02.10.2026

Finn-Håkon Stølen
Økonomisjef