

Innkalling
for
Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap
IKS

Møtedato: 26.09.2025
Møtested: Adm.bygget i Årødalen
Møtetid: 09:00 - 14:00

Forfall meldes til administrasjonen.
Varamedlemmer møter bare etter nærmere innkalling.

Saksliste

Saksnr	Tittel
44/25	Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll
45/25	Helse, miljø og sikkerhet
46/25	Daglig leder orienterer
47/25	Budsjett 2026
48/25	Styreinstruks

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Anita Groven	FE - 033	25/159

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
44/25	Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS	ST	26.09.2025

Godkjenning av innkalling, saksliste og protokoll

Vedlegg:

Protokoll - Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS - 29.08.2025

Saksopplysninger:

Forslag til vedtak:

Innkalling, saksliste og protokoll godkjennes.

MOLDE, den 17.09.2025

Anita Groven
administrasjonssjef

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Sofie Stordal Rønning	FE - 033	25/159

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
45/25	Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS	ST	26.09.2025

Helse, miljø og sikkerhet

Vedlegg:

Sykefraværreport til styret 2025
Gjennomgang av hendelser til styremøte 26.09.25
Hendelsesbehandling
Prosedyre ved personskade på anlegget

Saksopplysninger:

Daglig leder orienterer muntlig i møtet.

Forslag til vedtak:

Styret tar saken til orientering.

MOLDE, den 17.09.2025

Sofie Stordal Rønning
hms, miljø- og kvalitetsleder

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Anita Groven	FE - 033	25/159

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
46/25	Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS	ST	26.09.2025

Daglig leder orienterer

Saksopplysninger:

Forslag til vedtak:

Styret tar saken til orientering.

MOLDE, den 19.09.2025

Anita Groven
administrasjonssjef

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Finn Håkon Stølen		25/160

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
47/25	Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS	ST	26.09.2025

Budsjett 2026

Vedlegg:

Budsjett for 2026

Investeringsplan 2025-2030

Økonomiplan 2025 - 2030

Abonnementspriser 2026

Saksopplysninger:

1. Hovedpunkter

Det er høy aktivitet på mange områder i avfall- og renovasjonsbransjen om dagen, og avfallsselskapene er en viktig aktør for at Norge skal nå sine klimamål.

Diskusjonen rundt CO2-avgiften har også i 2025 fått stor oppmerksomhet, med konsekvens av at de fleste forbrenningsanlegg i Norge får for lite avfall til forbrenning, fordi enda mer avfall eksporteres ut av landet. Resultatet er at norske anlegg går med store underskudd. Til tross for dette er signalene fra regjeringen at CO2-avgiften fortsatt skal stige, og vi har derfor lagt inn en økning på 22% i budsjettet for 2026.

Et annet stort tema i 2025 har vært den nye forskriften om produsentansvar for emballasje som blir satt ut på det norske markedet. Den ble gjort gjeldende fra 1.juli. Forskriften klargjør at produsenten skal dekke alle kostnader med innsamling og behandling av emballasjen, og at dette skal gjenspeiles i godtgjørelsen som innsamlerne mottar. RIR som er innsamler har mottatt tilbud på linje med de andre interkommunale selskapene, men tilbudene er foreløpig langt unna kostnadsdekning. Forhandlingene vil fortsette utover høsten med forventning om at vi til slutt får et bedre tilbud. I budsjettet har vi lagt inn et konservativt anslag og tatt utgangspunkt i det første tilbudet som vi har mottatt.

Det er fortsatt stor fokus på materialgjenvinning, og i 2025 ble det innført krav til utsortering av tekstiler fra restavfallet. RIR inngikk avtale med Fileks, et selskap som skulle ta imot kasserte tekstiler. I sommer sa selskapet opp avtalen med de fleste renovasjonsselskapene, da det viste seg at løsningen ikke var økonomisk bærekraftig. Vi jobber nå med å få på plass en ny avsetningsavtale med andre aktører.

Sammen med Plastretur og utstyrsleverandøren Steco har vi i et par år nå hatt et prøveprosjekt knyttet til å sortere ut plast fra restavfallet fra husholdningene. Plukkanalyser av restavfallet viser at avfallet inneholder ca 10% plast, noe som er nesten like mye som den plasten som allerede blir sortert ut hjemme hos innbyggerne. Potensialet for å sortere ut mer plast er derfor stort, og gjennom dette prosjektet klarer vi å ta ut noe av plasten. Kostnaden er forholdsvis lav ved at vi får betalt for plasten vi sorterer ut, og samtidig slipper å betale for den som restavfall til forbrenning. Dette dekker mye av leiekostnaden av utstyret. Med innføring av produsentansvar for plastemballasje vil vi på sikt også motta større tilskudd for jobben som vi gjør, og økonomien i prosjektet blir bedre. I løpet av året vil vi derfor vurdere om vi skal kjøpe ut utstyret som leies fra Steco, slik at dette blir en permanent ordning.

En sammenligning med øvrige avfallsselskaper i Midt-Norge viser at RIR har et godt tjenestetilbud til abonnentene med henteordning av 6 fraksjoner, i tillegg til et moderat gebyrnivå. Vi er blant annet det eneste selskapet med separat innsamling av brukte småbatterier. Vi er også et av selskapene som scorer best på materialgjenvinningsgrad de siste årene, med 48,9% i 2024. Fra 2025 vil EU-målet øke til 55%, så her har vi fortsatt noe å strekke oss etter.

I 2025 blir det fullført 2 byggeprosjekt på RIR: nye fasiliteter til RIR Transport, samt bygging av nytt renseanlegg for sigevannet fra deponiet.

I 2026 vil vi starte opp prosjektering av 3 nye prosjekt; ny gjenvinningsstasjon i Gjemnes, nytt bygg/tak for mat- og glass/metallavfall, samt verksted for stormaskiner/renovasjonsbiler.

Prosjektet knyttet til lukking av deponiet vil også fortsette, og det skal prosjekteres og bygges en ny utvidelse av deponiet med tilhørende bunntetting, som vil gi ny deponikapasitet i en periode fremover. Samtidig skal den delen av deponiet som er ferdigstilt avsluttes med toppdekke.

RIR har i lengre tid hatt et tett samarbeid med øvrige avfallsselskaper i Midt-Norge på flere områder. De senere årene har samarbeidet handlet mye om å utvikle og standardisere IT-systemer og digitaliseringsprosjekter på tvers av selskapene, og i 2024 ble det etablert et felles selskap ReIT AS, med formål om å drifte selskapenes IT-systemer og samtidig drive frem felles innovasjon og digitalisering.

I 2025 har det viktigste arbeidet i samarbeidet vært å utrede "fremtidens forretningssystem", som for flere av selskapene blir svært viktig da deres fagsystem for renovasjon skal legges ned etter 2026. Dette arbeidet vil fortsette inn i 2026.

2. Husholdningsrenovasjon

Vi har lagt bak oss flere år med store økninger i renovasjonsgebyret. Bakgrunnen for dette har, i tillegg til generell høy prisvekst, blant annet vært store investeringer og høy rente, eksplosiv økning i forsikringspremien, og innføring av CO2-avgift på forbrenning som har kommet på toppen.

Så langt i 2025 er det økonomiske resultatet ihht budsjettet, og vi forventer at dette vil

fortsette ut året.

Foran 2026 står vi ovenfor en noe lavere prisvekst, hvor utvikling i KPI fra august24-august25 er 3,5%. Det er fortsatt flere usikre elementer som rentenivå, CO2-avgift, resultat fra forhandlingene om produsentansvar, samt svingninger i øvrige markedspriser, men vi velger å legge denne prosentsatsen til grunn i gebyrjusteringen.

«Standardgebyret» for 2026 er beregnet til kr 4.664,- eks mva, som er en økning på 3,5%.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Fastgebyr renovasjon		1 100	1 350	1 560	1 605	1 784	1 838	2 075	2 360	2 462	2 559
Mat - 80l	824	403	468	638	692	715	748	829	955	1 050	1 084
Rest - 140l	1 586	485	575	654	693	746	777	845	944	993	1 021
Papir - 140l	376	120	103	-	-	-	-	-	-	-	-
Plast - 140l	144	92	54	-	-	-	-	-	-	-	-
Glass/metall - 140l			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sum gebyr, eks mva	2 930	2 200	2 550	2 852	2 990	3 245	3 362	3 749	4 259	4 505	4 664

Hyttegebyret økes til kr 1.423,- , også det en økning på 3,5%.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Hyttegebyr, eks mva	950	700	770	861	902	979	1026	1144	1300	1375	1423

Fullstendig prisliste følger som vedlegg.

Gjenvinningsstasjonene

Etter endelig vedtak i representantskapet i mai 2025 ble avtalen med Aspekt Hustadvika, om drift av gjenvinningsstasjonen på Eide, avsluttet fra 1.juni 2025. Som en følge av dette viser foreløpig besøksstatistikk en stor økning på stasjonen på Varhol, og dette vil følges opp fremover.

I 2026 vil vi starte å prosjektere ny gjenvinningsstasjon på Høgset i Gjemnes. Vi ønsker å se på mulighetene for en selvbetjent stasjon, som vil kunne ha flere åpningstimer enn en bemannet stasjon. Innføringen av kundeidentifisering fra 2023 vil også være en viktig brikke i en slik løsning.

Prisene på levering til gjenvinningsstasjonene vil forbli uendret i 2026. For private er dette kr 100,- inkl mva pr m3, mens næring betaler kr 400,- eks mva

Etter presisering i selvkostveilederen så skal det bare være et fond pr selvkostområde pr kommune. Inntil idag har RIR hatt eget selvkostfond, mens kommunene har hver sine. Iløpet av 2025 vil derfor RIR avvikle sine fond og overføre disse til de respektive kommunene.

RIR Transport AS

Selskapet teller idag 17 fast ansatte og har 10 renovasjonsbiler. Etter vedtak i representantskapet i april 2024 om fortsatt innsamling av husholdningsavfall i egenregi ble det samtidig besluttet å etablere nye fasiliteter for de ansatte i RIR Transport på hovedanlegget i Årøsetervegen 56.

Iløpet av våren 2025 er det bygget kontor og garderobefasiliteter til de ansatte i u.etc i adm.bygget, som nå i september står klar for innflytting.

7 av renovasjonsbilene i selskapet er fra oktober 2016 og er 9 år gamle. Leasingavtalen gikk ut ved nyttår, og bilene er preget av høye reparasjons- og vedlikeholdskostnader. Behovet for nye biler er derfor stort.

I sommer har vi deltatt på et fellesanbud på en rammeavtale på nye biogass renovasjonsbiler sammen med de øvrige renovasjonsselskapene i Midt-Norge. Konkurransen hadde svarfrist i starten på september og Scania vant avtalen som eneste tilbyder.

Parallelt jobbes det med å få etablert en biogass-fyllestasjon i området vårt. Vi er i tett dialog med Molgas som er interessert i å etablere seg, og en nærmere beslutning fra deres side ventes utover høsten.

I budsjettet har vi tatt høyde for innkjøp av nye biogass biler, og nye biler vil også gi et noe høyere kostnadsnivå fordi bilene er dyrere i innkjøp enn de gamle. Det legges derfor opp til en kostnadsøkning på 6% på innsamlingskostnaden til RIR IKS fra RIR Transport i 2026. I 2027 forventer vi tilsvarende økning.

Det har lenge vært et ønske om en gjennomgang av dagens innsamlingsruter med tanke på å effektivisere og optimalisere. Det passer godt med en slik gjennomgang ifbm at det skal kjøpes inn nye renovasjonsbiler. Vi har derfor engasjert et eksternt konsultentselskap med god bransjekunnskap og ruteplanleggingskompetanse til å gjøre en fullstendig gjennomgang av våre ruter. Samtidig har vi bedt om utredning av effekten ved å redusere hentefrekvens på restavfall fra 2 til 4 uker, samt hentefrekvens på glass- og metall fra 8 til 12 uker.

Positive effekter vi håper å oppnå er bl.a. bedre kildesortering fra husholdningene, færre kjørte kilometer med innsamling som også gir bedre kapasitet for bemanningen, samt en økonomisk besparelse i form av mindre dieselforbruk, lavere reparasjon- og servicekostnad som følge av mindre kjørelengde med mer. Kanskje kan vi også redusere bilparken. Resultatet vil foreligge senere i høst.

Nye renovasjonsbiler vil bli utstyrt med vekt og sensorikk for å lese RFID brikker som er montert på alle dunker. De gamle renovasjonsbilene har også dette utstyret, men pga mange feilkilder så har ikke utstyret blitt vedlikeholdt, og tømmerregistreringene og brikker på dunkene er mangelfull. I tiden fremover vil det bli mer og mer aktuelt å forfølge "pay-as-you-trow" prinsippet, og det er derfor ønskelig å sette av ressurser til å rydde opp i brikkene og andre feilkilder. Vi ønsker derfor å opprette en prosjektstilling i inntil et år som kan jobbe med å få på plass dette.

Deponi

I prosessen med å lukke deponiet har vi de siste årene hatt mulighet for å legge noe avfall på deponiet for å få riktig helning på nordvestsiden ut mot elva. Denne utvidelsen er nå nesten fylt opp, og blir i 2026 klar for å dekkes til med duk og egnede masser på toppen.

“Overskuddet” fra inntekten fra dette avfallet settes av på etterdriftsfondet for å benyttes til senere lukking og etterdrift. Hittil er det satt av 2mill i 2023, 2,75mill i 2024, og vi forventer det samme nivå i 2025.

Deponisiden mot nordøst har også for bratt helning til å avsluttes med toppdekke. Vi ønsker å gjøre tilsvarende her, ved å utvide bunntettingen slik at vi kan legge mer avfall på som en del av avslutningsprosessen.

I investeringsbudsjettet er det derfor satt av 6 mill til lukking av nordvest-delen av deponiet, og deretter 6 mill til utvidelse av nordøst siden.

I 2025 er det også etablert nytt renseanlegg, med teknologi fra Mivanor. Anlegget har hatt oppstart i august, og har nok kapasitet til å rense alt sigevann som kommer fra deponiet. Anlegget skal rense sigevannet tilstrekkelig til at det oppfyller utslippskrav fra statsforvalteren. Anlegget skal også være enklere å drifte enn det gamle renseanlegget, og vi håper å kunne redusere driftskostnadene betydelig mot tidligere.

3. Slam

Etter at kontrakten med Norva24 gikk ut i 2024, så var det G-miljø fra Vinstra som vant den nye anbudskonkurransen, og startet opp oppdraget fra 01.01.2025. Kontrakten har en varighet på 3 år, deretter ensidig opsjon på 1+1+1 år.

Utførelsen av oppdraget har så langt fungert bra og vil fortsette uforandret inn i 2026. Vi forventer at enhetsprisene fra G-miljø vil indeksjusteres med ca 3,75% ihht utvikling i transportindeksen. Prisene ut til kommunene vil bli endret med tilsvarende prosent.

Slampriser	Enhet	Pris 2025	Pris 2026	%-vis endring
Slamtømming på rute, pris oppmøte	stk	840	871,50	3,75 %
Slamtømming på rute, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Slamtømming større enheter > 20 m3 , pris oppmøte	stk	1 155	1 198,31	3,75 %
Slamtømming større enheter > 20 m3 , pris pr m3	m3	215	223,32	3,75 %
Slamtømming Gnr/Bnr 66/137 - Molde, pris oppmøte	stk	2 310	2 396,63	3,75 %
Slamtømming Gnr/Bnr 66/137 - Molde, pris pr m3	m3	294	305,03	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr, pris oppmøte	stk	2 231	2 313,81	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr Bjørnsund, pris oppmøte	stk	12 600	13 066,20	3,75 %
Slamtømming med spesialutstyr Bjørnsund, pris pr m3	m3	329	340,81	3,75 %
Slam ekstratømming, pris oppmøte	stk	1 155	1 198,31	3,75 %
Slam ekstratømming, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Slam nødtømming, pris oppmøte	stk	3 308	3 431,53	3,75 %
Slam nødtømming, pris pr m3	m3	329	340,97	3,75 %
Tank ikke påvist/Bomtur (pris som oppmøte)	stk	840 - 1155	871,5 - 1198	3,75 %

Med foreslåtte priser for slaminnsamling i 2026 vil selvkostområdet for slam gå med underskudd på kr 22.193,-. Selvkostfondet pr 01.01.2025 er på kr –177.069,-, men dette vil bli avvirket iløpet av 2025 og overført til de respektive kommunene slik at det bare finnes et selvkostfond pr gebyrområde pr kommune.

4. Næringsaktivitet i RIR IKS

RIR IKS har en betydelig andel næringsaktivitet. I denne delen inngår renovasjon av kommunale næringskunder, salg av konserntjenester til RIR Næring, RIR Metall og RIR Transport, samt mottak(salg) av næringsavfall fra ulike næringsaktører i RIR-området. De senere årene har andelen næringsavfall utgjort fra 38-49% av total avfallsmengde mottatt på anlegget i Årødalen, og for 2026 forventer vi en andel på ca 45%. Nytt fra 2026 er at vi budsjetterer med et utbytte på 1 mill fra RIR Næring, som de senere årene har oppnådd gode resultater.

Bruk av fellestjenester blir fordelt mellom disse tre hovedområdene, husholdning, slam og næring etter fornuftige fordelingsnøkler. Den siste tidens investering i sorteringshaller medfører også at næringsaktiviteten må ta sin andel av kostnadene knyttet til disse. Selv om vi over tid forventer en effektivisering av dr

5. Bemanning

Innledning

Selskapet har vært gjennom stor vekst de senere årene, og har gradvis økt bemanningen i samme periode. Pr september 2025 teller vi totalt 66,5 faste årsverk i konsernet, hvorav tre av disse er midlertidig ubesatte stillingshjemler, 1 i RIR IKS og 2 i RIR Næring. Tabellen under viser utvikling i antall årsverk de siste årene:

Utvikling bemanning i 2016 -2025											
	31.des 2016	31.des 2017	31.des 2018	31.des 2019	31.des 2020	31.des 2021	31.des 2022	31.des 2023	31.des 2024	31.des 2025	Budsjett 31.des 2025
Fast ansatte RIR IKS (antall årsverk)											
- Administrasjon + kundesenter	10	11	12	12	12	13	13	15	15	15	15
- Anlegget	5	7	8	8	8	8,5	9,5	11	10	10	10
- Lager/transport	1,5	1,5	3	3	3	3	4	4	4	4,5	5
- Gj.v-stasjoner + FA mottak	2,5	6	6	7	7	8,5	8,5	8	8	8,5	9,5
- RIR Næring - salg/ordre/sjåfør	4,5	2,5									
Sum fast ansatte RIR IKS	19	25,5	29	30	30	33	35	38	37	38	39,5
Fast ansatte RIR Næring (antall årsverk)											
- Administrasjon/ledelse		2	3	4	4	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
- Sjåfører / BOP		1	5	6	6	6	6	6	6	6	6
Sum fast ansatte RIR Næring AS	0	3	8	10	10	10	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5
Fast ansatte RIR Metall (antall årsverk)											
- BOP										1	1
Sum fast ansatte RIR Metall AS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Fast ansatte RIR Transport (antall årsverk)		</									

overskudd fra næringsaktiviteten til RIR IKS.

I budsjettframleggelsen for 2025 ble det orientert om stadig økende arbeidsmengde på lager og gjenvinningsstasjoner og behovet for å styrke bemanningen der. Det ble da tildelt en ekstra ressurs for å dekke behovet. Delvis har oppgaven også blitt løst ved midlertidig innleie av vikarer.

Fortsatt er det et stort behov for å styrke bemanningen på disse avdelingene. Lageret gjør også oppdrag for RIR Næring, og oppdragsmengden her er økende.

Med HMS-hensynet i fokus og behov for minimum to ansatte på gjenvinningsstasjonene ved åpning, så er det også behov for flere ansatte her.

Vi ønsker derfor å øke bemanningen med ytterligere et årsverk. Delvis vil den økte kostnaden bli viderefakturert til RIR Næring pga økende oppdragsmengde, og delvis kan det reduseres på innleie av vikarer da vi i større grad kan dekke opp med faste ansatte.

RIR ønsker å kunne være en arbeidsplass som kan tilby arbeidspraksis for personer som på en eller annen måte trenger det innenfor våre fagområder. Iløpet av årene har vi i samarbeid med NAV hatt flere som har fått arbeidspraksis hos oss, både i administrasjonen, på gjenvinningsstasjonene og på avfallsanlegget. Ofte har dette blitt en kjærkommen ekstraressurs for oss. Etter en vellykket praksisperiode har dette også resultert i en fast ansettelse på gjenvinningsstasjonen i 2025, med fortsatt samarbeid med NAV. Kostnaden kan delvis sees mot innleie av vikarer som kan reduseres noe.

I 2025 er RIR blitt godkjent som lærlingebedrift i gjenvinningsfaget. Ved siden av å kunne tilby praksisplasser ved behov, så ønsker vi også å ta imot lærlinger som ønsker å ta fagbrev i gjenvinningsfaget. Kostnaden ved å ha lærlinger er beskjeden og kan på sikt sees mot redusert behov for innleie av vikarer.

Totalt er det derfor ønskelig å øke bemanningen med 1,5 faste stillingshjemler foran budsjettåret 2026.

I tillegg kommer kostnad til prosjektstillingen som nevnt under avsnittet "RIR Transport".

6. Investeringer

Det vises til eget ark med oversikt over forslag til investeringer. Selskapet har pr 31.08.2025 ca 213,3mill i lån. Selskapet fikk i april 2024 vedtatt ny selskapsavtale med øvre ramme for investeringslån på 295 millioner.

Norges Bank har et mål om at rentebanen skal nedover mot 3% (styringsrenten). I 2025 er styringsrenten justert ned to ganger med til sammen 0,5%, dette er noe mindre enn tidligere prognoser. Ved siste rentemøte 18.september ble det også lagt frem en prognose som tilsier at renten vil bli noe høyere over lenger tid enn hva man tidligere har antatt. Prisveksten i Norge er fremdeles høyere enn ønsket.

Kommunalbanken estimerer for sine budsjettrenter at renten ved utgangen av 2026 vil ligge på ca 4,43%. Vi velger derfor å bruke et gjennomsnitt som ligger noe over dette, ca 4,6%, når vi estimerer våre finanskostnader for 2026.

For 2026 planlegges det å gjøre investeringer for 24 mill. Av dette er det satt av totalt 12 mill for videre utvidelse av deponiet, samt lukking av den siden av deponiet som er ferdig.

Det er satt av 2 mill til opparbeiding av tomt i "kudammen" i Årødalen for utleie til biogassfyllestasjon.

Videre er det satt av totalt 2,5 mill til prosjektering av nye prosjekt;

- Ny gjenvinningsstasjon i Gjemnes. Her ønsker vi å se på mulighet for å bygge en selvbetjent stasjon. Dette krever en grundigere utredning som vi vil bruke 2026 på. Totalt er det satt av 15 mill, med forventet byggestart i 2027.
- Nytt takoverbygg for matavfall og glass- og metallavfall. For å hindre at fugler og andre skadedyr drar utover avfallet kreves det et lukket bygg.
- Prosjektering verksted for stormaskiner og renovasjonsbiler.

Til slutt er det satt av totalt 7,5 mill til løpende investeringer i containere/dunker, driftsmidler og utvikling av IT-prosjekter, samt en ny skapbil.

Administrasjonen ønsker at tidligere investeringsbudsjettet fra 2025 skal reguleres ihht investeringsplanen for 2026, med noe forskyvning av investeringer.

7. Økonomiplan

Det vises til eget ark over økonomiplan for de neste 5 år. Økonomiplanen tar høyde for planlagte investeringer de neste årene. Eventuelle endringer i skatter og avgifter er ikke hensyntatt.

Forslag til vedtak:

Budsjettet for husholdningsrenovasjon godkjennes med et underskudd på kr 63.909,-.
Etterdriftsfondet til deponi tillegges kr 2.000.000,-
Standardgebyret for renovasjon blir endret til kr 4.644- eks mva.
Gebyret for hytterrenovasjon blir endret til kr 1.423,- eks mva.
Gebyr for slamtømming vedtas som i saksframlegget.
Økonomiplanen godkjennes.
Investeringsplanen for økonomiplanperioden godkjennes.
Investeringsbudsjettet for 2025 skal reguleres ihht investeringsplanen for 2026.

MOLDE, den 19.09.2025

Finn Håkon Stølen
økonomisjef

Sakspapir

Saksbehandler	Arkiv	ArkivsakID
Frode Erlandsen	FE - 035	24/218

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
40/24	Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS	ST	13.12.2024
48/25	Styret i Romsdalshalvøya Interkommunale Renovasjonsselskap IKS	ST	26.09.2025

Styreinstruks

Vedlegg:

Styreinstruks ReMidt IKS

Saksopplysninger:

Bakgrunn

Det å ha en styreinstruks klargjør og gir forutsigbarhet mtp. rolleforståelse og saksbehandlingsrutiner. I aksjeloven § 6-23 er det lovhjemlet med styreinstruks for AS. Det er også blitt mer vanlig i IKS. En styreinstruks er anbefalt av Samfunnsbedriftene.

Videre prosess

Det er ønskelig at RIR utarbeider en styreinstruks. Administrasjonen vil derfor utarbeide et forslag til slik instruks og legge dette frem for styret på styremøte i Q1 25. Temaet vil også belyses på styresamling 24.1.25. Vedlagt følger styreinstruksen til ReMidt som et eksempel.

Forslag til vedtak:

Styret tar saken til orientering

MOLDE, den 06.12.2024

Frode Erlandsen
daglig leder